



Mitch Jock remporte la 1ere edition du Simone 50 à l'Autodrome Edelweiss

Cantley, QC – vendredi 27 juin 2008 – Martin Bélanger - Une des plus grosses soirées de la saison avait lieu ce soir à l'Autodrome alors que c'était la soirée de la fondation des maladies du cœur. On y présentait la première édition du ``Simone 50`` alors que les modifiés avaient une finale de 50 tours bon une qualification Syracuse. La classe Semi-Pro avait également une série spéciale alors que c'était le Canadian Street Stock Challenge, ils avaient une finale de 35 tours à l'horaire. Une soirée bénéfique au profit de la fondation avait également lieu durant la soirée.

Un peloton de 19 voitures a pris le départ dans la finale de 50 tours modifié alors que Pierre Dagenais prend les devants et mène les 3 premiers tours lorsque Delbert Legrow apporte le premier jaune. Dagenais reste en tête et il est suivi par Mitch Jock et Lance Willix. Skip McKenzie s'arrête au 9^e tour et le jaune est lancé. Dagenais est toujours le meneur lorsqu'un accident survient dans le 2^e tournant et 4 voitures sont impliquées au 10^e tour. Dagenais connaît un bon départ alors que Bobby Herrington effectue quelques bonnes manœuvres pour prendre la 3^e position. Dagenais a des ennuis avec sa voiture et c'est Mitch Jock le nouveau meneur lorsque le jaune sort au 16^e tour. Jock connaît un bon départ et mène le peloton pendant 3 tours lorsque Marc Therrien s'arrête dans le 2^e tournant au 19^e tour. Jock est toujours le meneur alors que les positions 3 à 5 changent avec Kyle Dingwall 3^e, Gage Morin 4^e et Lance Willix 5^e lorsque Sylvain Ericksen apporte le jaune au 22^e tour. Jock mène le bal encore une fois devant Herrington pour 6 tours lorsque Lance Willix apporte un jaune au 28^e pour une crevaillon. Jock encore en avant alors que Herrington a de la compagnie en Kyle Dingwall pour la 2^e position avec 20 tours à faire. Delbert Legrow amène le jaune 31^e tour. Jock connaît un autre bon départ et il s'éloigne du peloton avec 15 tours à faire. Jock a mené les derniers tours pour remporter sa première finale en carrière à l'Autodrome Edelweiss devant Bobby Herrington, Philippe Landry, Ryan Poole et Gage Morin. Jock a connu une soirée parfaite alors qu'il avait remporté la troisième qualification, Lance Willix et Pierre Dagenais ont remportés les 2 autres. Le vainqueur se qualifie automatiquement pour Syracuse.

Dans la finale de 35 tours Semi-Pro, Sébastien Bigras prend les devants sur le peloton de 25 voitures. Bigras est suivi de près par Marc Lalonde et Bruno Boivin lorsque le premier jaune survient au 4^e tour pour Richard Brady. Bigras prend un bon départ. De bonnes bagarres avaient lieu dans le peloton alors que l'on avait droit à 2 et 3 voitures de large. Stéphane Carrière apporte le 2^e jaune au 8^e tour. Au vert suivant, le meneur est impliqué dans un accident de plusieurs voitures et Marc Lalonde devient le nouveau meneur, aucun tour n'a été complété. Bruno Boivin utilise l'extérieur à la relance et prend la tête au 9^e tour. John Benard et Mark Trudeau connaissent des ennuis et le jaune est lancé sur la course. Boivin connaît un bon départ et mène pendant 2 tours lorsque Jason Lamothe s'arrête dans le droit arrière et le jaune sort de nouveau. Au vert, Boivin est toujours le meneur alors que le top 3 Boivin, Lalonde et Benoit Dubois se forment une bonne avance lorsque Daniel Guindon apporte le jaune. À la relance, Lalonde utilise la ligne extérieure pour prendre la mesure de Boivin pour la tête au 22^e tour. Bigras et Boivin se font la lutte pour la 2^e alors que Lalonde semble prendre une bonne avance au 25^e tour lorsque Steve Billings s'immobilise et le jaune sort. C'est au tour de Bruno Boivin de reprendre les devants alors que Bigras prend également la mesure de Lalonde et s'attaque au meneur lorsque Benoit Dubois dérape dans le droit arrière avec 5 tours à faire. Boivin et Bigras luttent pour la première et Boivin garde sa position avec 3 tours à effectuer. Boivin connaît des ennuis et c'est finalement Sébastien Bigras qui remporte la finale devant Marc Lalonde, Doug Anderson, Jocelyn Ducharme et Tim Burke complète le top 5. Bigras avait également remporté sa qualification, Bigras et Boivin fut les autres gagnants.

Christian Pronovost prend la tête dans la finale de 12 tours dans la catégorie Mod-Lite alors que Dave Bell le dépasse au 3^e tour pour prendre les devants. Bell a finalement cédé sa place à Patrick Pronovost et c'est finalement celui-ci qui est sorti vainqueur dans la finale. Pronovost avait également remporté l'épreuve de qualification.

La finale de 12 tours pour la catégorie 4 cylindres, a été reportée à la semaine prochaine à cause de l'heure tardive de la soirée.

L'Autodrome a finalement amassé un très beau montant de \$2640 pour la fondation des maladies du Cœur. La soirée s'est très bien déroulée alors que la présentation des pilotes et les cérémonies d'avant course, étaient chargées d'émotion ! Cette soirée fut un véritable succès et elle risque fort bien de se répéter en 2009. La catégorie modifiée a eu son meilleur peloton de la saison avec 20 voitures, il en fut de même pour la classe Semi-Pro avec 25 pilotes en présence. À l'horaire la semaine prochaine, un programme complet de course en plus de la présence des pro-stocks et également un derby de démolition à la fin de la soirée, une présentation de Ray Matte Couvreur.

Résultats Finale Modifié "Simone 50" (50 tours)

Mitch Jock, Bobby Herrington, Kyle Dingwall, Ryan Poole, Gage Morin, Ryan Foley, Lance Willix, Philippe Landry, Brian McDonald, Nicolas Vaillant, Sylvain

Ericksen, Marc Therrien, Delbert Legrow, Skip McKenzie, Eric Gauvreau, Pierre Dagenais, Joel Doiron, Laurent Ladouceur, Denis Larocque, Dan Jalbert (DNS)

Résultats Finale Semi-Pro (35 tours)

Sébastien Bigras, Marc Lalonde, Doug Anderson, Jocelyn Ducharme, Tim Burke, Caley Weese, Charles Galipeau, Kraig Handley, Chris Kerr, Kurtis McPhee, Steve Billings, Bruno Boivin, Nico Leblanc, Dana Aikins, Mark Trudeau, Benoit Dubois, Alexandre Gagnon, Peter Raabe, Daniel Guindon, Jason Lamothe, John Benard, Brian Rochon, Stéphane Carrière, Richard Brady, Roger Villeneuve (DNS)

Résultats Finale Mod-Lite (15 tours)

Patrick Pronovost, Christian Pronovost, Dave Bell, Serge Lagacé