



L'Autodrome Edelweiss amasse la somme de \$5,619 pour la société canadienne du cancer et Pierre Dagenais remporte le Carole Legault 50 !

Cantley, Qc – vendredi 5 juin, 2009 – Martin Bélanger – Avec une superbe température pour les courses, l'Autodrome Edelweiss présentait la soirée bénéfice au profit de la Société canadienne du cancer. Les modifiés avaient une finale de 50 tours et le gagnant se méritait une position pour l'épreuve de Syracuse au mois d'octobre. Les catégories Semi-Pro, Mod-Lite et 4 roues. Grâce à la générosité des gens, l'Autodrome a pu amasser la très grosse somme de \$5,619 pour la société !

Dans la finale modifié Carole Legault 50, Bobby Herrington prend les devants avec Pierre Dagenais qui fait une charge pour prendre rapidement la deuxième position lui qui avait pris le départ au 5^e rang alors que les 17 premiers tours se sont déroulés rapidement lorsque Dingwall ralenti la course avec des problèmes dans le droit arrière. Herrington demeure aux commandes avec Dagenais le suivant de très près et Mantha qui attend la moindre erreur en troisième position. Dagenais utilise la ligne intérieure dans le 2^e tournant pour prendre la mesure de Herrington pour la tête au 22^e tour. À la mi-course, Dagenais s'était déjà bâti une bonne avance sur le peloton alors que Mantha combattait avec Herrington pour la 2^e position. Le 3^e jaune de l'épreuve, est survenue au 35^e tour pour des débris sur la piste. Au vert suivant, Dagenais demeure le meneur avec Mantha qui dépasse Herrington pour prendre le deuxième rang, Ladouceur semblait être le plus rapide en piste alors qu'il dépasse Herrington et Mantha sur le même tour pour s'emparer de la deuxième position au 38^e tour. Avec 10 tours à faire, le top 5 était donc, Dagenais, Ladouceur, Mantha, Herrington et Dan Jalbert et ce quintet est demeuré le même jusqu'à la fin alors que Dagenais a remporté sa première finale de la saison et est également qualifié pour Syracuse. Les jeunes loups Gage Morin et Bobby Herrington avait remporté les qualifications.

Dans la finale Semi-Pro, Stéphane Carrière prend la tête alors qu'il avait de la compagnie en 2^e avec Stéphane Gagné et Bruno Boivin. Boivin dépasse Gagné pour la 2^e au 4^e tour alors que Nico Leblanc effectue la même chose au tour suivant. Carrière avait une bonne avance lorsque Leblanc perd la maîtrise de son véhicule, ce qui cause le jaune au 10^e tour. À la relance, Carrière est frappé par Boivin dans le 2^e tournant et le jaune reste en piste. Alain Proulx est le nouveau meneur et mène pendant 2 tours lorsque Richard Brady s'arrête au 3^e tournant. Proulx mène un autre tour lorsque Benoit Dubois perd une roue dans le droit arrière au 13^e tour. Proulx a mené les derniers tours pour remporter sa première finale de la saison. Bruno Boivin termine 2^e suivi de Mark Trudeau qui vient

compléter le podium. Proulx a connu une soirée parfaite en remportant la première qualification, Stéphane Carrière a remporté l'autre.

Dean Pronovost a continué sa domination dans la catégorie Mod-Lite alors qu'il a dominé la finale de 12 tours, il s'agissait de sa 3^e victoire de la saison devant Dave Bell et Richard Renaud vient compléter le podium. Dave Bell a remporté la qualification.

Jonathan Jans en 4 temps et Martin Bérard en 2 temps ont remporté les victoires dans les épreuves de VTT.

Dans le cadre de la soirée bénéfice, afin d'encourager les gens à donner à la société, il y avait des prix à remporter, Raymond Leblanc a remporté la bicyclette gracieuseté de QCCS Equipments, Ginette Renaud est partie avec le BBQ donné par First General Services et Luc Renaud a remporté la location d'une loge de 10 personnes à l'Autodrome Edelweiss. Il reste cependant 2 prix à réclamer, le BBQ de Gauvreau Top-Soil, #492 et également la bicyclette offerte par Gauvreau Top-Soil #558. Si vous avez ces numéros veuillez contacter Martin Bélanger au 819-439-4942 pour les informations.

L'Autodrome aimerait remercier la collaboration de précieux commanditaires qui ont activement participé à la soirée bénéfice. Premièrement, Denis et Éric Gauvreau ainsi que Tania Larocque de Gauvreau Top-Soil qui se sont occupés d'amasser des fonds tout au long de la soirée en plus d'offrir des prix. STAQ Promotions pour les T-Shirts, QCCS Equipments et également First General Services pour les prix. JGV Design et Imprimerie Frappier ont également offert leur support grâce aux Rubans et billets imprimés.

Un autre gros événement est à l'horaire vendredi le 12 juin prochain avec la première de 2 visites des spectaculaires Empire Super Sprints, les sprint cars donnent toujours un excellent spectacle à l'Autodrome et les estrades sont toujours pleines. La catégorie Semi-Pro aura la 2^e manche de la série Toitures Marcel Raymond, les pilotes auront une finale de 25 tours, les Mod-Lites et 4 cylindres seront également en action alors que les modifiés seront en congé. L'admission générale coûtera 20\$ pour les adultes, 16\$ pour les étudiants et âge d'or et les enfants de 12 ans et moins sont admis gratuitement. Le coût pour les puits sera de 30\$. Les qualifications débiteront à 19h30.

Résultats finale 2^e édition du Carole Legault 50 Modifié (50 tours)

Pierre Dagenais, Laurent Ladouceur, Pierre Mantha, Bobby Herrington, Dan Jalbert, Eric Gauvreau, Denis Larocque, Joel Doiron, Serge Lagacé, Denis Gauvreau, Kyle Dingwall, Ryan Poole, Gage Morin, Philippe Landry, John Cashman, Pat Cashman, Ron Valade (DNS)

Résultats finale Semi-Pro (15 tours)

Alain Proulx, Bruno Boivin, Mark Trudeau, Alex Gagnon, Jeff Philipps, Sébastien Bigras, Stéphane Gagné, John Bérard, Alex Burke, Benoit Dubois, Richard Brady, Nico Leblanc (DQ), Charles Galipeau (DNS)

Résultats finale Mod-Lite (15 tours)

Dean Pronovost, Dave Bell, Richard Renaud, Mathieu Robinson, Justin Lalancette,
Christian Pronovost

Gagnant Tirage Chanceux Coffrage 20-20 : Philippe Landry

Gagnant Halfway Bonus Total Race Supply: Pierre Dagenais

Gagnant Halfway Bonus Petro Marché Tassé 307: Stéphane Carrière

Gagnant Halfway Bonus Mr.Gas : Dean Pronovost

Gagnant Hard Luck Kenyon Race Parts: Christian Pronovost

Gagnant Babe Design : Mark Trudeau