

## **Ron Wadforth Remporte le stock-car challenge à l'autodrome Edelweiss**

La catégorie Semi-Pro était en vedette à l'autodrome Edelweiss alors qu'il y avait présentation d'une finale de 35 tours dans cette classe. Plusieurs pilotes de l'extérieur avaient effectués le voyage pour cette course.

Le meilleur peloton de la saison était présent hier soir pour cette course spéciale alors que pas moins de 25 voitures, ont prit le départ. Serge Lagacé prend les devants au départ initial mais Ron Wadforth prend la tête avec une manœuvre sur Lagacé au 3<sup>e</sup> tour. Le premier jaune au 8<sup>e</sup> tour pour Daniel Guindon ralenti le peloton. À la relance, Lagacé reprend les devants sur Wadforth réussi à garder sa place pour 8 tours et deux autres ralentissements. Wadforth avec réussi à reprendre la première position avec un dépassement dans les tournants 1 et 2 au 18<sup>e</sup> tour. Les 17 derniers tours, ont donnés lieu à une excellente bagarre parmi les 5 premières positions. Wadforth a réussi à stopper les nombreuses charges de Lagacé et Doug Anderson pour ainsi remporter le stock-car challenge. Anderson termine 2<sup>e</sup>, Todd Raabe 3<sup>e</sup>, Brian Cross et Lagacé terminent 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> respectivement.

Dans la catégorie modifiée, nous avons assisté à une finale sans drapeau jaune. Eric Gauvreau prend les devants au départ, et réussi à prendre une confortable avance sur le peloton mais dans les derniers tours de l'épreuve, Gauvreau a commencé à avoir des problèmes avec le devant de son véhicule et ça a permis à Brian McDonald de le dépasser dans le dernier tour de la course pour remporter la victoire à une de ses rares visites à Edelweiss. Gauvreau doit se contenter de la deuxième, Laurent Ladouceur complète le podium. Lee Ladouceur et Dave Heaslip terminent respectivement 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup>.

C'est devenu une habitude, la catégorie Pro-Stock, nous a offert une autre finale sans drapeau jaune. Nicolas Vaillant prend la tête au vert initial et réussi à garder la tête pendant les 16 premiers tours, mais Joey Ladouceur prend avantage du mauvais choix de ligne de

Vaillant pour prendre la tête et ainsi, se diriger vers sa 3<sup>e</sup> victoire de la saison. Vaillant termine 2<sup>e</sup>, Stéphane Lebrun complète le podium.

Gabriel Mercier prend les devants dans la finale 4 cylindres et réussit à garder la tête pour les 8 premiers tours, mais Martin Bigras avec une manœuvre de l'extérieur prend la tête pour ainsi voguer vers sa première victoire en carrière devant Mercier, Martin Bernard complète le podium dans une excellente finale.

La première présentation du challenge Stock-Car fut un succès avec plusieurs pilotes de l'extérieur étaient présents. Les conducteurs de Brighton nous ont donné un excellent spectacle à leur première visite à la piste. La semaine prochaine, les Empire Super Sprints en seront à leur première de deux visites à Edelweiss. Ne manquez pas cet événement très spectaculaire. Arrivez tôt alors que, la meilleure foule de la saison est prévue.

## Résultats Complets

### Finale Semi-Pro (35 tours)

Ron Wadforth, Doug Anderson, Todd Raabe, Brian Cross, Serge Lagacé, Rob Perry, Tim Burke, Marc Lalonde, Chris Golden, Jay O'Hara, Sébastien Bigras, Bruno Boivin, Pascal Racette, John Bénard, Richard Brady, Stéphane Carrière, Michel Desjardins, Mark Trudeau, Dominic Gauvreau, Roger Villeneuve, Daniel Guindon, Michel Hamelin, Steve Billings, Caley Weese, Benoit Dubois, Mario Baptist

### Finale Modifié (30 tours)

Brian McDonald, Eric Gauvreau, Laurent Ladouceur, Lee Ladouceur, Dave Heaslip, Philippe Landry, Billy Cook, Denis Larocque

### Finale Pro-Stock (20 tours)

Joey Ladouceur, Nicolas Vaillant, Stéphane Lebrun, Dave Bissonnette, Denis Gauvreau, Bruno Richard

Finale 4 cylindres (12 tours),  
Gabriel Mercier, Yannick Raymond, Marco Raymond, Alexandre  
Pilon, Danny Matte, DNS: Jean-Marc Larose, DQ: Martin Bigras,  
Martin Lagacé, Martin Bernard