



L'action démarre ce vendredi à l'Autodrome Edelweiss !

Cantley, Qc – samedi 9 mai 2009 – C'est avec beaucoup d'anticipation que la saison 2009 se mettra en branle à l'Autodrome Edelweiss. L'action débute ce vendredi avec la soirée Dupont et Dupont, Duportage Ford et Cité Chrysler.

La catégorie modifiée verra beaucoup d'action dans ce premier de 19 programmes à l'horaire, avec 2 finales de 25 tours et dès le départ, chacune des finales, auront des points de championnat, ce sera doublement important de connaître de bons résultats afin de débiter l'année du bon pied. En plus des modifiés, les trois autres catégories régulières, seront en action. La classe Semi-Pro aura une finale régulière de 15 tours alors que les Mod-Lite et 4 cylindres, auront 12 tracés à compléter. Le tout débute à 19h30.

3 soirées bénéfiques cette saison

En 2008, tout près de \$6,000 ont été remis à la Fondation des maladies du Cœur et la Société canadienne du Cancer. Ces deux organisations seront de retour cette saison soit le 29 mai pour le cancer pour la deuxième édition du Carole Legault 50, qui sera un 50 tours modifié où le vainqueur sera qualifié pour Syracuse. Le même genre de soirée est prévu pour le cœur le vendredi 3 juillet prochain avec la 2^e édition du Simone 50, également un 50 tours modifié qui sera aussi une qualification Syracuse. L'Autodrome a décidé d'ajouter une troisième soirée en l'honneur de la journée rêve d'enfants Roger Monderie le vendredi 14 août.

Retour du programme de bonis pour les pilotes

Une bonne nouvelle attend les pilotes alors que le programme de bonis est de retour. Grâce à la participation de nombreux partenaires tel que Coffrage 20-20, Total Race Supply, Kenyon Race Parts, Marché Tassé 307, Dépanneurs Quickie, Mr.Gas ainsi que Babe Design, les pilotes se mériteront de l'argent supplémentaire ou bien des certificats cadeaux lorsqu'ils atteindront certains objectifs durant leur finale respective. Plus de \$5,000 en prix seront remis !

Beaucoup de variétés

La programmation 2009 offre beaucoup de variétés aux amateurs de courses. La catégorie modifiée aura 2 soirées où les points seront doublés, soit le premier soir et la dernière soirée de points qui sera le 4 septembre prochain. En plus des 50 tours pour les

soirées bénéfiques, la série canadienne qui attire le meilleur peloton de voitures de la saison, sera de retour le 31 juillet prochain avec son épreuve habituelle de 100 tours.

En Semi-Pro, les pilotes auront 6 épreuves avec une quantité ajoutée de tours, les 4 épreuves de la série Toitures Marcel Raymond seront de 25 tours, le street stock challenge avec des pilotes venant de Brighton aura une distance de 35 tours. Cette catégorie terminera la saison avec une finale de 50 tours avec plus de \$4,000 en bourse où le vainqueur se méritera la jolie somme de 600\$.

La catégorie Mod-Lite aura une épreuve spéciale le 31 juillet alors que déjà plus de 20 pilotes sont inscrits pour cette course qui comptera pour des points régionaux pour la série TUSA. Les 4 cylindres auront une saison régulière.

En plus de nos catégories régulières, nous recevrons la visite des sprint car de la série Empire Super Sprints à 2 reprises le 12 juin et 17 juillet. Les mini-sprints Lightning seront également en visite le 24 juillet. Les Ontario DIRT Late Models feront une première visite à l'Autodrome le 14 août, ces véhicules sont très spectaculaires et vont fournir un spectacle digne des grands. La soirée du 19 juin pourrait être un des faits saillants de la saison 2009, dépendamment de plusieurs facteurs, quelques-uns des meilleurs pilotes de la série World of Outlaws Late Model pourrait s'arrêter à la piste pour effectuer une démonstration d'une quinzaine de tours.

On vous attend donc en grand nombre à l'Autodrome Edelweiss pour une saison de course qui sera encore une fois mémorable !