



## **Eric Gauvreau a remporté sa 3e finale à l'Autodrome Edelweiss !**

Cantley, Qc – vendredi 10 juillet, 2009 – Après une semaine de congé pour la mauvaise température, l'action était de retour à l'Autodrome Edelweiss avec la présentation de la 3<sup>e</sup> manche de la série Fondations BRL pour modifié et Toitures Marcel Raymond pour les Semi-Pro, cette classe avait une finale de 25 tours. Aussi à l'horaire, la classe Mod-Lite avait 2 finales avec les 4-cylindres pour terminer la soirée commanditée par Harley-Davidson de l'Outaouais.

Dans la finale de 30 tours modifié, Denis Gauvreau prend les commandes devant Philippe Landry et Denis Larocque dans le top 3. Larocque prend la 2<sup>e</sup> sur Landry au deuxième tour. Bobby Herrington et Pierre Dagenais était maintenant dans le top 5 avec cinq tours de fait. Landry et Larocque avaient une bonne bataille pour la 2<sup>e</sup> alors que Gauvreau était seul en tête avec 10 tours dans les livres. Eric Gauvreau était maintenant dans la course pour la 2<sup>e</sup> et réussi à prendre la 2<sup>e</sup> avec une manœuvre de l'extérieure à la mi-course. Eric prend la tête sur son frère Denis au tour suivant. Dan Jalbert apporte le premier jaune au 21<sup>e</sup> tour. À la relance, Eric Gauvreau demeure en tête alors que Dagenais et Herrington tombent rapidement en 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>. Gauvreau mène les derniers tours dans la finale pour remporter 3<sup>e</sup> victoire de la saison devant Dagenais, Herrington, Gage Morin et Denis Gauvreau complète le top 5. Herrington et Dagenais ont remporté les qualifications.

Un peloton de 17 voitures a pris le départ dans la finale de 25 tours en Semi-Pro alors que Guy Régimbald et Alex Gagnon se font la bataille pour la tête lorsqu'un accident survient au premier tour. Régimbald demeure premier mais Mark Trudeau le dépasse en utilisant la ligne intérieure au 2<sup>e</sup> tour. Un accident survient au 4<sup>e</sup> tour. Trudeau a un bon départ sur Bruno Boivin et Alex Gagnon, Nico Leblanc semblait très fort et passe Gagnon pour la 3<sup>e</sup> au 6<sup>e</sup> tour. Jonathan Galipeau apporte le jaune au 8<sup>e</sup> tour. Trudeau connaît un bon départ sur le peloton et mène les 2 prochains tours quand Kevin Jodoin ralentit et le jaune sort de nouveau. Trudeau toujours en avant avec Boivin et Leblanc qui font la bataille pour la 2<sup>e</sup> avec 10 tours à faire. Jason Lamothe perd le contrôle et le jaune sort au 17<sup>e</sup> tour. Trudeau toujours aux commandes alors que Leblanc prend la deuxième sur Boivin avec 5 tours à faire. Trudeau mène les derniers tours pour remporter la victoire devant Leblanc et Boivin complète le podium. Sébastien Bigras, Stéphane Carrière et Bruno Boivin ont été les vainqueurs dans les épreuves qualificatives.

Alexandre Pilon a dominé la finale de 12 tours en 4 cylindres et a ainsi remporté sa 3<sup>e</sup> victoire de la saison devant Gabriel Mercier et Jean-Marc Larose. Larose avait été le vainqueur en qualification.

Patrick Pronovost prend la tête dans la finale de 12 tours en Mod-Lite avec Dean Pronovost en 2<sup>e</sup> et Richard Renaud en 3<sup>e</sup>. Pronovost s'arrête dans le 2<sup>e</sup> tournant et apporte le jaune au 4<sup>e</sup> tour. Pat Pronovost demeure premier mais un autre jaune survient au 7<sup>e</sup> tour. Dean Pronovost reprend la tête mais son fils Patrick vient le dépasser dans le dernier tour pour remporter sa première victoire devant Dean et Richard Renaud complète le podium. Dean Pronovost fut le vainqueur en qualification.

Dans la finale du 26 juin dernier en Mod-Lite, Dave Bell a pris les devants au début de la finale alors que Dean Pronovost s'en est approché rapidement. Bell a résisté pendant tous les tours pour remporter sa première finale de la saison, Pronovost termine 2<sup>e</sup> et Richard Renaud complète le podium.

Une des plus grosses soirées de la saison aura lieu la semaine prochaine avec la deuxième manche de la série Empire Super Sprints, Tommy Wickham avait remporté la finale en juin dernier. Ces bolides sont toujours spectaculaires lorsqu'ils sont à la piste. Également à l'horaire, un programme complet en plus d'épreuve de VTT. Les modifiés et Mod-Lite seront en congé. L'admission générale sera de 20\$ pour les adultes, 16\$ pour les étudiants et âge d'or et les enfants de 12 ans et moins seront admis gratuitement. Soyez-y!

#### **Résultats Finale Modifié (30 tours)**

Eric Gauvreau, Pierre Dagenais, Bobby Herrington, Gage Morin, Denis Gauvreau, Dan Jalbert, Philippe Landry, Denis Larocque, Peter Mantha, Serge Lagacé, Pat Cashman (DNS)

#### **Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)**

Mark Trudeau, Nico Leblanc, Bruno Boivin, Alex Gagnon, John Benard, Kevin Jodoin, Jonathan Galipeau, Jason Lamothe, Sébastien Bigras, Marc-André Duchesne, Richard Brady, Sébastien Bazinet, Charles Galipeau, Steve Gagné, Stéphane Carrière, Yan Labelle (DQ), Guy Régimbald (DQ), Alain Proulx (DNS)

#### **Résultats 4 cylindres (12 tours)**

Alexandre Pilon, Gabriel Mercier, Jean-Marc Larose, Martin Lagacé, Benoit Laroche, Serge Bedard, Pascal Racette, Jérôme Prévost, Nicolas Fauvelle

#### **Résultats Mod-Lite (12 tours)**

Patrick Pronovost, Dean Pronovost, Richard Renaud, Clara Ericksen, Chloé Ericksen, Charles Legendre, Mathieu Robinson, Dave Bell

#### **Résultats 26 juin Mod-Lite (12 tours)**

Dave Bell, Dean Pronovost, Richard Renaud, Patrick Pronovost, Clara Ericksen

**Gagnant Total Race Supply Halfway Bonus:** Denis Gauvreau

**Gagnant Petro Marché Tassé 307 Halfway Bonus:** Mark Trudeau

**Mr.Gas Halfway Bonus:** Alexandre Pilon

**Quickie Stores Halfway Bonus:** Patrick Pronovost

**Gagnant Kenyon Race Parts Hard Luck Award:** Pat Cashman

**Arrive tôt Babe Design:** Philippe Landry