



Dave Heaslip effectue un retour en force à l'autodrome Edelweiss

La saison a finalement pris son envol ! Dupont et Dupont présentaient la soirée d'ouverture 2007 à l'autodrome Edelweiss.

Dave Heaslip qui, effectue un retour cette saison a bien entrepris celle-ci avec une victoire dans la finale de 50 tours pour modifiés.

15 voitures ont pris le départ de cette finale alors que Billy Cook manquait à l'appel avec des ennuis. Au départ, Heaslip prend les commandes pour les 22 premiers tours qui sont effectués sur le vert. Au 22^e tour, le premier jaune de la soirée survient lorsqu'Eric Gauvreau est victime d'une crevaison arrière. Heaslip réussit à garder la tête lorsque le drapeau vert est donné à l'arrière de celui-ci, une belle bagarre entre Laurent Ladouceur et Brian McDonald pour la 2^e position. Chris Jones a des ennuis avec son véhicule, ce qui rapporte le 2^e jaune au 34^e tour. Laurent Ladouceur réussit à prendre les devants sur Heaslip lorsque le vert est donné, mais un drapeau jaune pour Philippe Landry au tour suivant, ce qui vient ralentir le peloton, Ladouceur garde les commandes lors de la relance. Une collision entre Pierre Dagenais et Denis Larocque au 37^e tour vient de nouveau ralentir la course. Au départ, Laurent est premier suivi de Brian McDonald, Heaslip, Kyle Dingwall et Lee Ladouceur complète le top 5. Au 39^e tour, une deuxième collision survient entre Jones et Dingwall, la soirée de Jones se termine. Lorsque la course est relancée, un accident impliquant plusieurs voitures survient dans la courbe 1 et 2. Seul, Kyle Dingwall a besoin des services de la remorqueuse, soirée terminée pour lui aussi. À la reprise, Ladouceur réussit encore une fois à garder la tête lors de deux autres drapeaux jaunes au 41^e et 42^e tour. Au 49^e et avant dernier tour, Stéphane

Lafrance qui est maintenant 2^e effectue une manœuvre à l'intérieur du tournant numéro 1 sur Laurent Ladouceur et il y a un solide contact entre les deux voitures, ce qui par le fait même termine la soirée de travail de Laurent. Lafrance est renvoyé à l'arrière du peloton pour conduite anti-sportive. Heaslip qui était troisième reprend donc la tête et se sauve avec la victoire suivit par Lee Ladouceur, Ron Valade, Stéphane Lafrance et Pierre Dagenais vient complété le top 5. Un homme de grands mots, Heaslip a seulement dit dans l'entrevue d'après course, "qu'il était trop vieux pour courir". Les qualifications ont été remportés par Heaslip, Laurent Ladouceur et Dingwall.

Les autres finales n'ont pu être présentées à cause du couvre-feu de 11h00, les dirigeants et pilotes ont dû composer, avec des conditions de pistes difficiles tout au long de la soirée.

Dans les autres catégories, Stéphane Lebrun a remporté la qualification dans les Pro-Stock, alors que Richard Brady, Serge Lagacé et Mark Trudeau ont remportés celles de la classe Semi-Pro. Dans la catégorie 4 cylindres, Danny Matte et Martin Lagacé ont remportés les honneurs.

Vendredi le 18 mai prochain, Les Fondations BRL présenteront un programme régulier, qui marquera aussi le début des mini-séries pour les Pro-Stocks et les Modifiés. En plus du programme complet, on présentera les finales qui n'ont pu être complétées cette semaine.

Résultats finale modifiée (50 tours) : 1. Dave Heaslip, 2. Lee Ladouceur, 3. Ron Valade, 4. Stéphane Lafrance, 5. Pierre Dagenais, 6. Laurent Ladouceur, 7. Robbie Grant, 8. Ryan Foley, 9. Denis Larocque, 10. Philippe Landry, 11. Eric Gauvreau, 12. Brian McDonald, 13. Kyle Dingwall, 14. Chris Jones, 15. Dan Jalbert. DNS : Billy Cook.

