



Tommy Wickham remporte la finale Empire Super Sprints à l'Autodrome Edelweiss !

Cantley, Qc – vendredi 12 juin, 2009 – Martin Bélanger – L'Autodrome Edelweiss accueillait ce soir les spectaculaires Empire Super Sprints, ces bolides sont toujours aussi populaire en Outaouais avec la plus grosse foule de la saison, était également au rendez-vous. La catégorie Semi-Pro avait une finale de 25 tours comptant pour la série TMR. Les classes Mod-Lite et 4 cylindres étaient aussi en action en cette soirée commanditée par Coca-Cola.

Dans la finale de 25 tours Empire Super Sprint, Tommy Wickham prend la tête avec Justin Harris et Tim Kelly dans le top 3, Kelly a été en mesure de dépasser Harris au 3^e tour alors Rick Wilson fait la même chose au tour suivant. Wickham arrive rapidement dans les retardataires avec seulement 5 tours de fait. Le premier jaune survient au 6^e tour pour Chuck Hebing. Wickham reste le meneur à la relance avec Wilson en deuxième et Kelly au 3^e rang, deux anciens réguliers à Edelweiss, Brian McDonald et Lee Ladouceur complète le top 5 avec 10 tours dans les livres. Wilson s'approche de Wickham alors qu'ils sont parmi les retardataires au 15^e tour, McDonald et Steve Poirier effectuent des manœuvres pour prendre les positions 3 et 5 respectivement au 17^e tour. McDonald s'approche dangereusement de Wilson lorsque Sylvain Ericksen apporte le 2^e drapeau jaune au 20^e tour. À la relance, Wilson perd la maîtrise de son véhicule et doit repartir à l'arrière du peloton et la course reste au jaune. Wickham mène les derniers tours de la finale pour remporter la victoire devant McDonald, Ladouceur, Steve Poirier et Tim Kelly complète le top 5. Alain Bergeron, Brian McDonald et Steve Poirier ont remportés les qualifications, Poirier a également remporter le cash-dash de 4 tours commandité par Centre de beauté 360.

Charles Galipeau est le meneur tôt dans la finale de 25 tours en Semi-Pro mais Stéphane Carrière le dépasse au premier tour pour devenir le nouveau meneur avec Nico Leblanc et Steve Gagné dépassant Galipeau pour prendre les positions 2 et 3. Carrière et Leblanc étaient côte à côte lorsque le premier jaune sort au 7^e tour. Carrière demeure en tête avec Leblanc et maintenant Philipps en troisième avec 10 tours de complétés, Carrière en tête mais Leblanc s'accroche avec Philipps et celui prend la mesure de Leblanc, le jaune sort au 16^e tour. Philipps est envoyé à l'arrière pour son coup sur Leblanc. À cause de l'heure tardive, la course a été écourtée à 17 tours et Stéphane Carrière a remporté la finale devant Mark Trudeau et Nico Leblanc.

Malheureusement au cours de la soirée un incident est survenu dans la première qualification en sprint car, Normand Beaudreault a frappé le mur à la sortie du tournant 4 à pleine vitesse, il a quelques blessures au bas de son corps, un poumon endommagé et des côtes brisées et a été envoyé immédiatement à l'hôpital. L'équipe de premier soin de la piste a fait un excellent travail dans cette situation. Nous aurons plus détails au cours du week-end. Toute l'équipe de l'Autodrome Edelweiss souhaite un prompt rétablissement à Normand.

Les finales en 4 cylindres et Mod-Lite ont été remises à la semaine prochaine à cause du couvre feu et également le temps de libérer l'accident de Beaudreault. La semaine prochaine, nous pourrions avoir quelque chose de très spécial à la piste avec un cash dash de 20 tours avec quelques-uns des meilleurs pilotes de la série World of Outlaws Late Models. Ces voitures très spectaculaires, pourrait être à la piste si tout va bien la veille à la piste de Oshweken, nous vous suggérons de consulter le site web au www.autodromeedelweiss.com le vendredi matin afin d'avoir toutes les informations. Un programme complet est également à l'horaire, si les Late Models sont présents, nous donnerons congé au Mod-Lite.

Résultats Empire Super Sprints (25 tours)

Tommy Wickham, Brian McDonald, Lee Ladouceur, Alain Bergeron, Steve Poirier, Lance Yonge, Jeff Cook, Tim Kelly, Justin Barger, Rick Wilson, Michael Parent, Sylvain Ericksen, Justin Harris, Daniel Lampron, Paul Pekkonen, Chuck Hebing, April Wilson, Anthony Cain, David Renaud, Normand Beaudreault (DNS)

Résultats finale Semi-Pro (25 tours)

Stéphane Carrière, Mark Trudeau, Nico Leblanc, Sébastien Bigras, Guy Régimbald, Bruno Boivin, Charles Galipeau, Jeff Philipps, Alexandre Gagnon, John Benard, Maxim Foley, Steve Gagné, Marie-Ève Bérard, Alain Proulx

Gagnant Halfway Bonus Petro Marché Tassé 307: Stéphane Carrière

Gagnant Halfway Bonus Mr.Gas : Remis à la semaine prochaine

Gagnant Hard Luck Kenyon Race Parts: Remis à la semaine prochaine

Gagnant Babe Design : Maxime Foley