

Un excellent peloton attendu ce week-end pour le début de la série canadienne Lucas Oil

Cornwall, Ont – Mercredi 11 juillet, 2007 - C'est ce vendredi, 13 juillet, que débute la série canadienne Lucas Oil avec la présentation de deux des cinq épreuves. L'autodrome Granby a l'honneur, de présenter la première manche, une commandite des Pneus Robert Bernard. La série se poursuit le lendemain alors que Coffrage 20-20, présente la 2^e manche à l'autodrome Drummond.

Plusieurs pilotes réguliers de Granby et Drummondville, ont confirmés leur présence pour cette excellente série. Le champion 2006, David Hébert, sera là pour défendre son titre. Les Robidoux, Bussière, Mario Clair, Gino Clair, Therrien, Bernard, Brouillard, Boisvert, Léveillé, Gougeon, Gamache, Dusseault et compagnie seront tous des pilotes à surveiller lors de ces courses.

Du côté des coureurs d'Edelweiss, Brockville et Cornwall, la participation sera meilleure cette saison que l'an passé, 5^e au cumulatif l'an dernier, Brian McDonald sera encore une fois de la partie tout comme Pierre Dagenais qui avait terminé 8^e. Quelques autres pilotes seront de la compétition, John Mulder, Paul Pekkonen, Laurent et Lee Ladouceur, Stéphane Lafrance, Mike Adderly, Lance Willix. Le champion 2005 de la série, l'excellent Danny O'brien, a démontré de l'intérêt à participer en 2007, mais au moment d'écrire ces lignes, il attendait toujours son moteur, on peut espérer le voir à Granby vendredi. On peut s'attendre à certains pilotes régulier à la piste de Frogtown aussi qui ont démontré un intérêt certain pour la série.

Une belle initiative de la part de Coffrage 20-20 d'ajouter un cash dash samedi soir à l'autodrome Drummond avec une formule plutôt particulière qui va comme suit :

Les 12 premières voitures qualifiées vont participer. Afin de déterminer la position de départ pour le CASH-DASH, toutes les voitures vont passer devant la grande estrade et vont pigés leur position juste avant le vert. Ce sera la pige pour le départ du CASH-DASH et de la finale modifié. Il y aura 12 tours en 3 étapes, la première, au 4e tour complété, un drapeau jaune sera lancé, nous

allons éliminer les positions 9, 10, 11 et 12. Le vert de nouveau, au 8e tour complété, un jaune sera donné et nous allons éliminer les positions 5, 6, 7 et 8. Il restera donc 4 voitures pour les 4 derniers tours. Une pige sera fait parmi les 4 derniers pilotes pour ce dernier segment et on redonne le vert pour les tours finaux. Le gagnant du CASH-DASH, se verra remettre un chèque de 1000,00\$ et le 2^e, 500,00\$. Donc, 1500,00\$ pour les 2 premiers, un excellent moyen d'attirer des pilotes à participer.

On s'attend à avoir au moins 30 bolides à chacune des 2 pistes lors de ce premier week-end de la série. Soyez-y en grand nombre, parce qu'il y a aura pour d'action lors de ces épreuves. Les temps chronométrés débutent à 18h30 aux deux pistes alors que la première qualification est prévue pour 19h.