



Jeff Cook remporte la victoire dans la catégorie Empire Super Sprint

Par : Martin Bélanger

Cantley, Qc – Vendredi, 13 juillet 2007 – Lorsque les Empire Super Sprints sont ville, il y a habituellement, beaucoup de gens qui se déplacent pour les voir. Ce fut encore le cas hier soir, malgré la température incertaine durant la journée et en début de soirée. La meilleure foule de la saison, était présente et les spectateurs en ont eu pour leur argent.

Dans la finale de 25 tours, Tommy Wickham prend rapidement la tête sur le peloton et les 17 premiers tours sont effectués sur le vert et la foule assiste donc à de nombreux dépassements pendant ces premiers tracés. Le premier jaune survient au 17<sup>e</sup> tour. À la relance, Wickham garde les devants, mais parti 5<sup>e</sup>, Jeff Cook est maintenant dans le pare-choc arrière de Wickham. Au 20<sup>e</sup> tour, Cook réussit à prendre de vitesse Wickham avec une manœuvre extérieure dans les tournants 1 et 2. Cook n'a jamais été inquiété par la suite pour ainsi remporter la victoire, sa première de la saison. Wickham termine 2<sup>e</sup>, Mikael Parent 3<sup>e</sup>, suivi de Mike Stelter et Steve Poirier, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> respectivement. Cook avait aussi remporté sa qualification tout comme Parent et Wickham. Le cash-dash de 4 tours a été l'affaire de Wickham qui a profité des ennuis de Jeff Vandusent dans le dernier tour pour remporter celui-ci.

Nicolas Vaillant prend la première position dans la finale de 20 tours dans la classe pro-stock, un jaune au premier tour pour un accrochage entre Denis Gauvreau et Dave Bissonnette ralenti la course. Au départ, Vaillant garde sa position, mais au 5<sup>e</sup> tour, Lebrun réussit à devancer Vaillant après une belle bagarre. Quelques tours plus tard, Lebrun doit arrêter avec des ennuis avec sa voiture et ainsi perdre la tête. Bissonnette hérite donc de la tête à la relance. Une excellente fin de course alors que Bissonnette et Joey Ladouceur se sont échangé la position de tête à plusieurs reprises et c'est finale Bissonnette qui a remporté la victoire sur Ladouceur. Roch Aubin termine 3<sup>e</sup>, Nicolas Vaillant et Denis Gauvreau complètent le top 5.

Dans la finale Semi-Pro, 17 voitures prennent le départ alors que Stéphane Carrière tombe en tête jusqu'au 6<sup>e</sup> tour alors que les 4 premiers sont impliqués dans un accident à la sortie du tournant #4. Bruno Boivin hérite donc de la tête. Boivin a réussi à protéger son avance contre les attaques de Bruno Richard et aussi Sébastien Bigras pour remporter la victoire devant Bigras. Les 2 ont cependant été disqualifiés lors de l'inspection technique pour des pièces non-conformes. Daniel Guindon termine 3<sup>e</sup>, Marc Lalonde 4<sup>e</sup>

et Richard Brady complète le top 5 dans cette autre excellente finale. Lalonde, Michel Hamelin et Boivin avaient remportés les épreuves de qualification.

Dans la catégorie 4 cylindres, la finale fut l'affaire de Jean-Marc Larose alors qu'il a remporté sa première victoire de la saison mais a travaillé fort alors que Gabriel Mercier lui a donné du fil à retordre pendant plusieurs tours. Martin Bigras termine 3<sup>e</sup> devant Martin Lagacé et Alexandre Pilon.

La piste était très rapide du aux précipitations de la journée. D'excellentes courses dans toutes les catégories et un très beau feu d'artifice au début de la finale des sprints cars. Vendredi prochain, une autre soirée spectaculaire alors que Benny the Bomb sera des nôtres pour une cascade explosive à la fin de la soirée. Une des mini-sprints est aussi au programme en plus d'un programme complet et des 3<sup>e</sup> manche pour le séries pro-stock et modifié. À ne pas manquer !

Sur une note un peu moins positive, nous avons appris le décès de Simone Belleau, la conjointe du promoteur Serge Lagacé dans la nuit de jeudi à vendredi. La soirée d'hier était donc très émotive pour plusieurs. On souhaite nos vœux de sympathie et de support à la famille dans ces temps très difficile. Tout ceux qui était près de Simone, connaissant son sens d'entraide, elle était toujours de bonne humeur et on se sentait apprécié dans notre travail. Une énorme perte pour tout le monde.

Résultats Complets :

Pro-Stock (20 tours)

Dave Bissonnette, Joey Ladouceur, Roch Aubin, Nicolas Vaillant, Denis Gauvreau, Stéphane Lebrun, Nicolas Gauvreau, Steve Johnston

Semi-Pro (15 tours)

Bruno Boivin (DQ), Sébastien Bigras (DQ), Daniel Guindon, Marc Lalonde, Richard Brady, Benoît Dubois, Michel Hamelin, Bruno Richard, Alexandre Gagnon, Pascal Racette, Charles Galipeau, Dominic Gauvreau, Brian Rochon, John Bénéard, Guy Régimbald, Stéphane Carrière, Mark Trudeau, Marc-André Duchesne

4 cylindres (12 tours)

Jean-Marc Larose, Gabriel Mercier, Martin Bigras, Martin Lagacé, Alexandre Pilon, Marco Raymond, Scott Dagenais, Danny Matte, Martin Bernard, Yannick Raymond