



Denis Gauvreau remporte la finale de 100 tours MrDIRTcar Pro-Stock à l'Autodrome Edelweiss

Cantley, QC – samedi 13 septembre, 2008 – Martin Bélanger – Tout un après-midi de course attendait les amateurs avec la reprise de la finale de 100 tours Pro-Stock payant une belle somme de \$1500 au vainqueur. Cette course comptait pour la série MrDIRTcar Pro-Stock. Les meilleurs pilotes de la série étaient dans les puits. En plus de cette importante course, on présentait le super enduro avec plus de 90 voitures inscrites pour les finales de 100 tours 6 et 8 cylindres et 50 tours 4 cylindres. La série VTT Centre Sports Motorisés était également à l'horaire.

PJ Peters et Ricky Thompson était à la tête du peloton pour la finale de 100 tours de la série MrDIRTcar Pro-Stock. Peters prend les commandes avec Travis Back et Pete Stefanski complétant le top 3 au tour initial. Dion Oakes utilise la ligne extérieure pour prendre la 3^e et Denis Gauvreau était maintenant dans le top 5 avec 5 tours de complétés. Oakes utilise la même ligne et dépasse Back pour la 2^e. Steve Johnston apporte le premier jaune au 9^e tour. Peters demeure en tête avec Stefanski maintenant en 2^e lorsque le jaune sort avec 12 tours de fait. Peters demeure le meneur avec Ladouceur maintenant au 3^e rang et est aux côté de Stefanski pour la 2^e. Le top 3 se sont construit une bonne avance alors que la course a franchi les 20 tours. Ladouceur utilise la ligne intérieure pour prendre la deuxième de Stefanski. Peters était seul en tête alors que les meneurs étaient maintenant parmi quelques retardataires. Stefanski utilise maintenant la ligne intérieure et tentait de reprendre la 2^e avec 35 tours dans les livres. Gilles Godard perd la maîtrise de son véhicule dans le 2^e tournant et le jaune sort au 37^e tour. Peters est toujours en tête avec Denis Gauvreau qui effectue de belles manœuvres pour prendre la 2^e position. Louie Jackson connaissait également une bonne course et roulait en 4^e position mais celui-ci a des ennuis et apporte le drapeau jaune au 43^e tour. Peters a un bon départ avec Gauvreau et Stefanski de retour en 3^e. Gilles Godard apporte le jaune au 44^e tour. À la relance, un accident survient qui inclut Joey Ladouceur qui était au 4^e rang. Peters connaît un bon départ avec Gauvreau et Allen Peters maintenant en 3^e position après avoir dépasser Stefanski. La finale s'est arrêté à la mi-course pour 10 minutes afin de permettre aux pilotes de mettre de l'essence. Le top 5 était alors PJ Peters, Denis Gauvreau, Allen Peters, Pete Stefanski et Dion Oakes.

Lorsque la finale a repris son cours, Peters était toujours le meneur lorsque celui-ci monte beaucoup trop haut dans la 2^e courbe et Gauvreau en profite pour prendre les commandes, Peters a été relégué au 5^e rang avec cette manœuvre. Gauvreau était maintenant parmi les voitures plus lentes avec 60 tours de complétés. Ricky Thompson a des problèmes de moteur et s'arrête devant la grande estrade au 62^e tour. Gauvreau a un bon départ avec Stefanski deuxième et Allen Peters en troisième. Daniel Leduc effectue une sortie de piste au 70^e et le jaune sort. Gauvreau réussit à garder sa position au vert suivant. Godard perd le contrôle de son véhicule dans le 2^e tournant et le jaune doit sortir au 77^e tour. Gauvreau demeure aux commandes avec Stefanski tout juste derrière lui et Allen Peters toujours en troisième avec moins de 20 tours à effectuer. Les frères Peters se bagarraient pour la 3^e lorsque Travis Back s'arrête dans le tournant 4 au 84^e tour. Gauvreau a encore un bon départ avec Stefanski toujours derrière lui avec 10 tours à être complétés. Les meneurs étaient maintenant parmi les retardataires avec seulement 5 tours à faire. Gauvreau a mené les derniers tours et a remporté la finale devant Pete Stefanski, Allen Peters, PJ Peters, et Joey Ladouceur qui complète le top 5.

Gauvreau a connu une soirée parfaite en remportant la 3^e qualification, Dion Oakes et Joey Ladouceur ont remporté les autres.

L'enduro 4 cylindres était ensuite en piste avec une finale de 50 tours, un total de 70 voitures ont pris le départ. Lorsque cette course a été complétée, John Benard, un pilote régulier dans la catégorie Semi-Pro a été déclaré le vainqueur, Sylvain Ericksen termine 2^e et Ian Richard complète le podium.

La soirée a été complétée avec la présentation de la finale de 100 tours pour les véhicules 6 et 8 cylindres. 40 pilotes ont pris le drapeau vert et moins de 10 voitures ont complété l'épreuve. Stéphane Philippe a remporté la victoire de Benoit Nadon.

Le tirage de fin de saison a également été complété, JP Laurin remporte le voyage de Syracuse, Sylvie Bégin mérite une paire de passes de saison pour l'an prochain, Luc Dagenais se mérite 200\$ en certificat cadeau gracieuseté du Centre Sports Motorisés et Anne Robert remporte le kit Coors Light. Félicitations à tous les gagnants et l'Autodrome aimerait remercier les amateurs pour votre participation à ce tirage!

L'enduro apporte toujours son lot d'action avec beaucoup d'accidents et de pertes de contrôles partout sur la piste et les amateurs apprécient beaucoup ce spectacle. Plus de 110 voitures se sont inscrites pour cet événement. La semaine prochaine sera le dernier programme de la saison avec la visite des Empire Super Sprints, un spécial de 50 tours en Semi-Pro payant 600\$ au vainqueur. Les 4 cylindres, Mod-Lite et la série VTT Centre Sports Motorisés seront également en action.

Résultats Série MrDIRTcar Pro-Stock (100 tours)

Denis Gauvreau, Pete Stefanski, Allen Peters, PJ Peters, Joey Ladouceur, Jocelyn Roy, Dion Oakes, Don Carlson, Gilles Godard, Travis Back, Stéphane Lebrun, Ghyslain Valade, Bruno Cyr, Corey Wheeler, Rock Aubin, Chris Wilson, Daniel Leduc, Louie Jackson, Steve Johnston, Ricky Thompson

Résultats Qualification 1

Joey Ladouceur, Louie Jackson, Travis Back, Daniel Leduc, Stéphane Lebrun, Rock Aubin, David Papineau

Résultats Qualification 2

Dion Oakes, PJ Peters, Jocelyn Roy, Don Carlson, Gilles Godard, Bruno Cyr, Ghyslain Valade

Résultats Qualification 3

Denis Gauvreau, Pete Stefanski, Rick Thompson, Allen Peters, Corey Wheeler, Chris Wilson, Steve Johnston