

## **L'édition 2008 de la série Canadienne sera la plus lucrative jamais présentée !**

Par: Martin Bélanger

Cornwall, Ont – Avec le retour de Lucas Oil comme partenaire majeur de la série Canadienne, les dates déjà en place et l'ajout du Mohawk International Raceway mieux connue sous Frogtown comme 6e piste, on est assuré que la 8e édition sera la meilleure jamais présentée.

La série débutera au Québec avec un doublé alors que l'Autodrome Granby accueillera la première course, l'Autodrome Drummond suivra le lendemain. Le Mohawk Raceway recevra ensuite la troisième manche le jeudi, 31 juillet pour débiter une série de 4 épreuves en 4 soirs. Après une courte visite aux Etats-Unis, l'Autodrome Edelweiss est la piste suivante sur le calendrier suivi du Brockville Ontario Speedway et le tout se terminera le dimanche 3 août au Cornwall Motor Speedway.

Plus de \$120,000 en prix seront remis durant cette édition ce qui est la plus fructueuse des huit. Tout cet argent est possible grâce à la participation de nombreux partenaires.

Les pilotes qui participeront à toutes les courses de la série seront éligibles à plus de \$5,000 en prix. Bert Transmission donnera trois certificats cadeaux d'une valeur de \$500 chacun, Finish Line Racewear octroiera également un certificat de 500\$, le distributeur officiel de l'essence de course, Sunoco B&G Performance, offrira un baril complet d'essence Sunoco d'une valeur de \$650, Trick Race Parts remettra un ensemble de pièces complet pour modifiés évalué à \$650. Babe Design fait don d'un certificat de 500\$, Mr.Radiator donne un radiateur de course estimé à 630\$ et Engine Research offre une journée complète de test sur le Dyno. En 2007, pas moins de 17 pilotes ont prit part à toutes les épreuves.

Coffrage 20-20 joint les commanditaires en donnant des prix en argent ainsi qu'une plaque au meilleur pilote de l'Ontario, du Québec et des premières nations.

Le gagnant de chaque épreuve remportera la somme de 3000\$ et tous les pilotes qui débiteront chacune des finales de 100 tours, seront assurés d'une bourse minimum de 350\$. Il y a encore une fois des temps chronométrés de prévue et la voiture la plus rapide récoltera 100\$.

À la fin de la série, le pilote qui terminera au premier rang dans le classement, recevra la somme de \$2,000 d'une bourse totale de \$6,000. L'an dernier, Laurent Ladouceur avait récolté plus de \$10,000 en argent grâce à ses performances.

Avec tout cet argent remis, cela attire plusieurs pilotes, l'an dernier une moyenne de 34 voitures étaient à chaque épreuve. Plusieurs étoiles tel que les frères Pat et Danny O'Brien, Laurent Ladouceur, David Hébert, Yan Bussière, Mario Clair, Brian McDonald,

Kayle Robidoux et plusieurs autres, participent régulièrement à la série, ce qui en fait une des plus compétitives sur le circuit DIRTcar.

Avec la belle contribution de Lucas Oil et des autres excellents commanditaires, nous assurons que cette édition de la série sera la plus lucrative de toutes.