



## **Eric Gauvreau et Gage Morin vainqueur en modifié, Leblanc, Pronovost et Mercier dans les autres catégories**

Cantley, Qc – vendredi 15 mai, 2009 – Martin Bélanger - L'Autodrome Edelweiss présentait son programme initial avec 2 finales de 25 tours en modifié, un programme complet dans les autres catégories ainsi qu'une finale de 15 tours dans la classe 4 cylindres nord-américains. Une belle température attendait les nombreux amateurs et coureurs en cette soirée commanditée par Dupont et Dupont DuPortage Ford et Cité Chrysler.

Un excellent peloton de 19 voitures ont pris le départ dans la première finale de 25 tours modifié, alors que Gage Morin perd la maîtrise de son véhicule dans le premier droit pour apporter le jaune. Un accident au vert suivant impliquant plusieurs voitures, a encore une fois ralenti le peloton avec aucun tour de complété. Au vert, Kyle Dingwall prend les commandes avec Pierre Dagenais et Bobby Herrington à ses trousses, lorsqu'un autre jaune survient au 3<sup>e</sup> tour alors que Marc Therrien s'arrête. Dingwall demeure en tête et se forge une légère avance sur Dagenais et Herrington avec Laurent Ladouceur qui tente de prendre la troisième position avec diverses manœuvres. Ladouceur réussi à prendre la troisième lors qu'un ralentissement pour John Mulder qui ralenti à la mi-course. Dingwall toujours le meneur alors qu'Eric Gauvreau est maintenant dans le top 5. Ron Valade échappe sa voiture dans le tournant 2 au 18<sup>e</sup> tour. Dagenais a tenté de prendre les devants sur Dingwall mais celui-ci est demeuré en tête lorsque Pat Cashman a ralenti au 19<sup>e</sup> tour. Dingwall connaît des ennuis avec son véhicule et Pierre Dagenais prend les devants avec Eric Gauvreau qui a connu un excellent départ pour prendre le 2<sup>e</sup> rang avec seulement 5 tours à faire. Dagenais connaît un bon départ alors qu'Éric Gauvreau réussi une belle manœuvre pour s'emparer de la tête au 22<sup>e</sup> tour. Gauvreau a dominé les derniers tours pour remporter sa première finale de la saison devant Pierre Dagenais, Joel Doiron, Bobby Herrington et Laurent Ladouceur. Gage Morin, Kyle Dingwall et Bobby Herrington ont remporté les qualifications.

Dans la 2<sup>e</sup> finale de 25 tours modifié, John Mulder prend rapidement les devants avec Gage Morin en 2<sup>e</sup> position lorsque le jaune doit sortir pour Philippe Landry avec un tour de complétés. Mulder reste en tête mais Gage Morin vient lui ravir et prendre une avance confortable sur Ryan Poole maintenant 2<sup>e</sup> et Joel Doiron en troisième. Doiron utilise l'intérieur pour prendre le 2<sup>e</sup> rang sur Poole au 5<sup>e</sup>, le jaune sort au tour suivant. Morin est toujours en tête avec Doiron en 2<sup>e</sup> et Éric Gauvreau maintenant au 3<sup>e</sup> rang. Doiron utilise l'intérieur pour prendre les devant sur Morin au 10<sup>e</sup> tour, mais Morin redépasse Doiron et prend quelques longueurs d'avance alors que Doiron et Gauvreau lutte pour la 2<sup>e</sup>. Le

jaune est lancé à la mi-course. Morin réussi à rester premier lorsque Joel Doiron perd quelque peu son véhicule ce qui a un effet domino et c'est Ryan Poole qui écope et la course est ralentie au 14<sup>e</sup> tour. Morin est toujours le meneur avec Gauvreau 2<sup>e</sup> et Kyle Dingwall en 3<sup>e</sup> avec 10 tours à compléter. Morin et Gauvreau se sont accroché ce qui a causé la perte de Gauvreau et a dû retraiter aux puits avec 20 tours. Morin est toujours premier avec Doiron qui prend la deuxième suite à un bon départ. Pat Cashman apporte le jaune suite à un dérapage au 21<sup>e</sup> tour. Morin a mené les derniers tours pour remporter la finale devant Doiron, Peter Mantha, Kyle Dingwall et Brian McDonald complète le top 5.

Nico Leblanc s'est emparé de la tête devant le peloton de 16 voitures lorsque Bruno Boivin s'immobilise dans le 3<sup>e</sup> tournant après 1 tour. Leblanc demeure le meneur avec Mark Trudeau et Sébastien Bigras qui se battent pour la deuxième avec 5 tours de complété. Trudeau a réussi à prendre la deuxième sur Bigras lorsqu'il perd quelque peu la maîtrise de son véhicule et tombe quatrième. Leblanc a mené de bout en bout pour remporté sa première finale devant Serge Lagacé et Mark Trudeau complète le podium Sébastien Bigras et Nico Leblanc ont été les vainqueurs dans les préliminaires

Dans la finale de 12 tours en 4 cylindres, Alexandre Pilon a pris les devants sur Jean-Marc Larose et Gabriel Mercier. Pascal Racette a des ennuis au 5<sup>e</sup> tour et le jaune doit sortir. Jean-Marc Larose prend la tête à la relance lorsque Pilote et Martin Lagacé ont des problèmes et le jaune sort à mi-course. Une belle bataille pour la première position en Mercier et Larose et c'est finalement Mercier qui remporte la finale devant Larose et Nicolas Malette-Fauvelle complète le top 3. Martin Lagacé a remporté la qualification.

In the 12-lap 4-cylinder feature race, Alexandre Pilon took the lead over Jean-Marc Larose and Gabriel Mercier. Pascal Racette have issues with his car and yellow must come out. Jean-Marc Larose took the lead on the green has Pilon and Martin Lagacé had issues with their cars and yellow is out at the halfway point. A good fight between Mercier and Larose and it is finally Mercier that won the feature over Larose and Nicolas Malette-Fauvelle completed the top 3. Lagacé won the heat.

Dean Pronovost a repris là où il avait laissé l'an dernier alors qu'il a pris les devants tôt dans la course sur Dave Bell et a mené la course de bout en bout pour remporter sa première finale de la saison devant Richard Renaud et Dave Bell. Dean Pronovost fut le vainqueur dans la course de qualification.

Une belle soirée de course avec beaucoup d'action dans chacune des catégories, ne manquez pas le programme de la semaine prochaine avec la première manche de la série Fondations BRL pour modifié et Toitures Marcel Raymond avec une finale de 25 tours pour les semi-pro. Les 4 roues seront également en action.

### **Résultats finale Modifié #1 (25 tours)**

Eric Gauvreau, Pierre Dagenais, Joel Doiron, Bobby Herrington, Laurent Ladouceur, Peter Mantha, Ryan Poole, Denis Gauvreau, Gage Morin, Philippe Landry, Ron Valade,

John Mulder, Pat Cashman, Kyle Dingwall, Skip McKenzie, Marc Therrien, Keith Dingwall, Brian McDonald, Dan Jalbert, Billy Cook (DNS), Jason Riddell (DNS)

**Résultats finale Modifié #2 (25 tours)**

Gage Morin, Joel Doiron, Peter Mantha, Kyle Dingwall, Brian McDonald, Denis Gauvreau, Bobby Herrington, Laurent Ladouceur, Pierre Dagenais, Ryan Poole, John Mulder, Philippe Landry, Patrick Cashman, Jason Riddell, Keith Dingwall, Ron Valade, Marc Therrien, Dan Jalbert (DNS), Billy Cook (DNS)

**Résultats finale Semi-Pro (15 tours)**

Nico Leblanc, Serge Lagacé, Mark Trudeau, Sébastien Bigras, Benoit Dubois, John Benard, Stéphane Carrière, Jeff Philipps, Stéphane Gagné, Charles Galipeau, Alex Gagnon, Marie-Ève, Richard Brady, Jason Lamothe, Alain Proulx, Bruno Boivin, Guy Régimbald (DNS)

**Résultats finale Mod-Lite (15 tours)**

Dean Pronovost, Richard Renaud, Dave Bell, Mathieu Robinson, Clara Ericksen, Christian Pronovost.

**Résultats finale 4 cylindres (12 tours)**

Gabriel Mercier, Jean-Marc Larose, Nicolas Malette-Fauvelle, Martin Lagacé, Alexandre Pilon, Pascal Racette

**Gagnant Tirage Chanceux Coffrage 20-20 :** Philippe Landry

**Gagnant Halfway Bonus Total Race Supply:** Kyle Dingwall et Gage Morin

**Gagnant Halfway Bonus Petro Marché Tassé 307:** Nico Leblanc

**Gagnant Halfway Bonus Quickie Stores :** Dean Pronovost

**Gagnant Halfway Bonus Mr.Gas:** Jean-Marc Larose

**Gagnant Hard Luck Kenyon Race Parts:** Alain Proulx