



Family Victories at Edelweiss Speedway

Par : Martin Bélanger

Cantley, Qc – Vendredi, 15 juin 2007 - Une belle soirée de juin et d'excellentes conditions de pistes attendaient la meilleure foule de la saison à l'autodrome Edelweiss alors que l'on présentait les finales du 1^{er} juin en plus du programme régulier de la soirée.

Il restait 22 tours à compléter dans la finale modifié du 1^{er} juin, Eric Gauvreau était alors en pôle position. Au départ, il garde sa position sur Pierre Dagenais qui lui offre une belle opposition. Lee Ladouceur qui s'était frayé un chemin dans le peloton réussi à prendre la deuxième position sur Dagenais au 16^e tour alors que Laurent Ladouceur réussit le même tour de force quelques instant plus tard pour ainsi relégué Dagenais au 4^e rang. Gauvreau et Ladouceur nous ont donné tout un spectacle dans les 14 derniers tours avec de nombreuses bagarres et c'est finalement Gauvreau qui l'emporte avec sa première victoire de la saison. Lee Ladouceur termine deuxième, suivi par son père Laurent, Pierre Dagenais et Dave Heaslip complètent le podium.

Dans la finale de 20 tours chez les pro-stocks, Denis Gauvreau le frère d'Eric prend la tête au vert initial pour mener tous les tours de la course. Il a à son tour, remporté lui aussi, sa première victoire de l'année. Joey Ladouceur qui a donné beaucoup de fil à retordre pendant cette épreuve termine 2^e, Dave Bissonette complète le podium.

Bruno Boivin a imité les vainqueurs des classes modifiés et pro-stocks, en menant les 15 tours de la finale dans la classe semi-pro. Il

a su résister aux attaques de Martin Bigras qui termine 2^e, suivi par Serge Lagacé, Marc Lalonde et Benoit Dubois.

Ceci complétait ainsi les finales du 1^{er} juin dernier.

Dans la deuxième finale de la soirée dans les modifiés, Philippe Landry prend la tête au départ, mais Lee Ladouceur parti 6^e réussi à prendre la tête sur Landry grâce à une belle manœuvre dans les tournants 3 et 4 au 7^e tour. Le premier jaune de la soirée survient au 16^e tour pour Denis Larocque et Eric Gauvreau. Au vert, Laurent Ladouceur maintenant 2^e, réussi à prendre la tête sur son fils et n'a jamais regardé en arrière et ainsi remporté sa 2^e victoire de la saison suivi par Lee, Pierre Dagenais, Dave Heaslip et Ron Valade complète le top 5. Lee Ladouceur et Gauvreau avaient remporté les épreuves préliminaires.

Dave Bissonnette prend les devants au départ de la finale de 20 tours dans les pro-stocks. Bissonnette domine les 11 premiers tours et alors survient le premier jaune de l'épreuve pour Stéphane Lebrun. Maintenant 2^e, Joey Ladouceur prend la tête sur Bissonnette à la relance et réussi à prendre un grande avance sur le peloton. Une belle bagarre dans les derniers tours pour les positions de 2 à 5, alors que Ladouceur est seul à l'avant. Joey remporte ainsi sa 2^e victoire de la saison, Mark Therrien termine finalement 2^e. Ghyslain Valade complète le podium. Bissonnette avait remporté l'unique qualification.

Il y avait beaucoup d'action à prévoir dans la catégorie Semi-Pro alors que 17 voitures prenaient le départ dans cette finale prévue pour 15 tours. Stéphane Carrière prend la tête et réussi à la garder pour plusieurs et ce malgré quelques jaunes dont un important alors que les voitures de Boivin, Bigras et Lagacé sont impliquées dans un accident à la sortie du tournant 4 et les 3 ont subi beaucoup de dommages. Le 3^e jaune de l'épreuve au 10^e tour pour Jonathan Galipeau ramène les coureurs ensemble. Au vert, Marc Lalonde réussi à prendre la tête sur Carrière, mais ce dernier pousse Lalonde à la sortie du virage numéro 2, ce qui force les officiels à donner le noir à Carrière pour conduite anti-sportive et Lalonde est forcé d'abandonner. Avec tous ces changements, c'est Mark Trudeau et Dominic Gauvreau qui sont maintenant 1 et 2. Gauvreau utilise son

expérience et remporte sa première victoire de la saison. Carrière, Bigras et Trudeau avaient remporté les qualifications

Douze voitures au départ de la finale 4 cylindres alors que, Martin Bernard prend de vitesse tout les autres et prend la première position. Une bagarre s'ensuit entre Bernard et Martin Lagacé pendant toute l'épreuve et c'est finalement Lagacé qui remporte sa première victoire de la saison suite à des problèmes avec la voiture de Bernard. Danny Matte et Gabriel Mercier complètent le podium. Lagacé a eu une soirée parfaite alors qu'il avait remporté sa qualification, Matte a remporté la 2^e.

Les dirigeants ont accueilli le meilleur peloton de voitures de la saison alors que plusieurs nouveaux venus se sont rajoutés aux différentes classes. Ce qui augure bien pour le reste de la saison. Vendredi prochain, Benson présente un programme complet avec une compétition d'arrêt au puit pour les pilotes de modifié et aussi la 2 manche pour la série semi-pro. Soyez-y !

Finale modifié 1^{er} juin (22 tours)

1. Eric Gauvreau, 2. Lee Ladouceur, 3. Laurent Ladouceur, 4. Pierre Dagenais, 5. Dave Heaslip, 6. Denis Larocque, 7. Ron Valade, 8. Robbie Grant, 9. Billy Cook, 10. Philippe Landry

Finale modifié 15 juin (30 tours)

1. Laurent Ladouceur, 2. Lee Ladouceur, 3. Pierre Dagenais, 4. Dave Heaslip, 5. Ron Valade, 6. Billy Cook, 7. Philippe Landry, 8. Denis Larocque, 9. Eric Gauvreau, 10. Ryan Foley, 11. Robbie Grant

Finale Pro-Stock 1er juin (20 tours)

1. Denis Gauvreau, 2. Dave Bissonnette, 3. Joey Ladouceur, 4. Stéphane Lebrun, 5. Nicolas Vaillant, 6. Ghyslain Valade

Finale Pro-Stock 15 juin (20 tours)

1. Joey Ladouceur, 2. Marc Therrien, 3. Ghyslain Valade, 4. Denis Gauvreau, 5. Dave Bissonnette, 6. Stéphane Lebrun, 7. Nicolas Vaillant

Finale Semi-Pro 1^{er} juin (15 tours)

1. Bruno Boivin, 2. Sébastien Bigras, 3. Serge Lagacé, 4. Marc Lalonde, 5. Benoit Dubois, 6. Mark Trudeau, 7. Stéphane Carrière, 8. Daniel Guindon, 9. Luc Hamelin, 10. Richard Brady, 11. Greg Ogilvie, 12. Jason Lamothe, 13. Michel Hamelin, 14. Charles Galipeau, 15. John Bénard, 16. Marc-André Duchesne

Finale Semi-Pro 15 juin (15 tours)

1. Dominic Gauvreau, 2. Benoit Dubois, 3. Mark Trudeau, 4. Richard Brady, 5. Daniel Guindon, 6. Michel Hamelin, 7. Luc Hamelin, 8. Marc-André Duchesne, 9. Stéphane Carrière, 10. Marc Lalonde, 11. Charles Galipeau, 12. John Bénard, 13. Bruno Boivin, 14. Sébastien Bigras, 15. Serge Lagacé, 16. Roger Villeneuve, 17. Jason Lamothe
DNS : Guy Régimbald, Brian Rochon, Greg Ogilvie, Benoit France, Marc-André Bernier

Finale 4 cylindres 15 juin (12 tours)

1. Martin Lagacé, 2. Danny Matte, 3. Gabriel Mercier, 4. Martin Bernand, 5. Gage Morin, 6. Yannick Raymond, 7. Martin Bigras, 8. Marco Raymond, 9. Scott Dagenais, 10. Caroline Short, 11. Alexandre Pilon, 12. Jean-Marc Larose