



L'Autodrome Edelweiss amasse 3316\$ au profit de la société canadienne du cancer !

Cantley, QC – vendredi 15 août 2008 – Martin Bélanger – L'Autodrome Edelweiss présentait l'un de ses programmes les plus importants de la saison alors que c'était la soirée de la Société canadienne du Cancer, une levée de fonds était organisée durant le programme de course afin d'amasser des fonds pour la société. La populaire série Empire Super Sprints était en ville et on présentait également une finale de 50 tours en Pro-Stock comptant pour la série Mohawk Race Parts. La catégorie modifiée était en congé et un programme complet dans les autres classes était à l'horaire.

L'Autodrome Edelweiss a réussi à amasser un montant de 3316\$ pour la Société canadienne du Cancer. Eric et Denis Gauvreau de Gauvreau Top-Soil avaient fait fabriquer 50 t-shirts qu'ils ont vendus au coût de 10\$ chacun. Ils se sont envolés en quelques minutes ! La vente du ruban et les entrées des gens ont également été les autres moyens d'amasser des fonds et malgré les orages. Un succès sur toute la ligne et cette soirée sera répétée en 2009 avec pour but d'amasser au moins \$4000 pour la société.

Gilles Godard et Eric Varin étaient en avant du peloton de 18 voitures qui prenait part dans la finale du Carole Legault 50 pour Pro-Stock qui faisait partie de la série Mohawk Race Parts and Accessories. Godard prend les devants et mène les 3 premiers tours lorsque le jaune sort. À la relance, Godard demeure en tête alors que Rock Aubin tombe 2^e lorsqu'un accident impliquant plusieurs voitures survient dans le tournant 3 et le jaune doit sortir au 4^e tour. Le vert est lancé pour un autre tour lorsque Eric Varin apporte le jaune pour avoir arrêté dans la 3^e courbe. Godard toujours premier alors que Dion Oakes est maintenant deuxième suivi d'Aubin. Chris Wilson cause un ralentissement au 9^e tour. Deux autres tours sont complétés lorsque 3 voitures s'accroche avec 11 tours de faits. Oakes tentait de prendre la mesure de Godard pendant quelques tours sans succès quand la course doit ralentir de nouveau. Godard était toujours aux commandes lorsque Ghyslain Valade effectue une belle manœuvre pour prendre la 2^e position. Steve Johnston ralentit et cause le jaune au 19^e tour. Au vert suivant, Travis Back tente de dépasser Valade pour la 2^e alors que PJ Peters fait maintenant partie du top 5. Valade était sur le parechoc arrière de Godard avec Back 3^e, Aubin en 4^e position et Peters qui complète le top 5 à la mi-course. Une belle bataille avait lieu entre Godard et Valade pour la première position. Godard monte un peu trop haut et Aubin fait une belle manœuvre au même moment pour s'accaparer de la tête de l'épreuve au 31^e tour. Après avoir chassé Godard pour

plusieurs tours, voilà que Valade tentait la même chose sur Aubin avec 10 tours à faire. Aubin a résisté aux charges de Valade pour remporter sa première victoire en carrière devant Valade, Back, Peters et Godard qui complète le top 5.

Justin Barger et Lee Ladouceur sont à l'avant du peloton de 20 voitures dans la finale de 25 tours ESS. Ladouceur prend les devants alors que Tommy Wickham prend la 2^e lors que Jeff Cook tombe sur le côté au 3^e tour et le drapeau rouge. Ladouceur demeure aux commandes avec Tommy Wickham et Justin Barger dans le top 3. Ladouceur rejoint les retardataires au 9^e tour. Steve Poirier effectuait une remontée autour de la mi-course alors qu'il était maintenant au 4^e rang. Ladouceur travaillait très bien avec les voitures plus lentes alors que la course s'est rapidement rendu à 20 tours de complétés. Ladouceur a mené de fil en fil pour remporter sa première victoire en carrière en sprint car, Wickham termine 2^e avec Barger en 3^e, Steve Poirier quatrième et Jessica Zemken qui vient compléter le top 5. Alain Bergeron, Chris Jones et Lance Yonge ont remportés les qualifications.

L'Autodrome a été victime d'un orage environ une heure avant le début des courses ce qui a causé un délai d'environ 2 heures au programme. La piste était extrêmement rapide et cela a donné droit à 2 excellentes finales. À cause de l'heure, les finales Semi-Pro et 4 cylindres, ont été reportés à la semaine prochaine. Un autre gros programme est à l'horaire la semaine prochaine alors que les championnats aux points, tirent à sa fin. Un programme complet de course plus des finales double pour Semi-Pro et 4 cylindres, la série VTT Centre Sports Motorisé sera également en action.

Résultats Finale Série Mohawk Race Parts and Accessories (50 tours)

Rock Aubin, Ghyslain Valade, Travis Back, PJ Peters, Gilles Godard, George Renaud, Jocelyn Roy, Dion Oakes, Denis Gauvreau, Corey Wheeler, Bruno Cyr, Ricky Thompson, Steve Johnston, Eric Varin, Chris Wilson, Alain Coursol, Joey Ladouceur, Stéphane Lebrun

Résultats Finale Empire Super Sprints (25 tours)

Lee Ladouceur, Tommy Wickham, Justin Barger, Steve Poirier, Jessica Zemken, Lance Yonge, Brian McDonald, Anthony Cain, Michael Parent, Normand Beaudreault, Jeff Cook, Chris Jones, Tim Kelly, Bubby Kerrick, Alain Bergeron, Justin Harris, Daniel Lampron, Chuck Hebing, Doug Emery, David Renaud