



Pierre Dagenais remporte la finale de 50 tours à l'Autodrome Edelweiss

Cantley, Qc – C'était soirée d'ouverture à l'autodrome Edelweiss alors que l'on y présentait une finale de 50 tours bon pour une qualification Syracuse dans la classe modifiée en plus d'un programme complet dans les autres catégories. La température était au rendez-vous ainsi que les amateurs.

C'est un total de 16 voitures qui ont pris le départ de la finale de 50 tours en catégorie modifiée. Brian McDonald prend les commandes la course jusqu'au 3^e tour lorsqu'un accident survient et le jaune doit sortir. À la relance, McDonald garde sa position, suivi de Pierre Dagenais et Laurent Ladouceur. Dagenais était maintenant dans le pare-choc arrière de McDonald. Les deux pilotes ont rattrapés les retardataires au 14^e tour tout en bataillant pour la tête. Le 2^e ralentissement arrive au 19^e tour lors que Marc Therrien s'arrête. McDonald a encore le dessus sur Dagenais lorsque la course est relancée avec Ladouceur encore 3^e. Pierre Dagenais obtient la première position dans le tournant #2 lors que lui et McDonald ont été pris avec des retardataires. Nicolas Vaillant ralenti et cela cause le 3^e drapeau jaune de l'épreuve au 30^e tour. Dagenais connaît un excellent départ lorsque le vert est de nouveau lancé alors que Joel Doiron prend la 3^e position lors de cette même reprise. Dagenais a rejoint les retardataires assez rapidement lorsque Ladouceur s'arrête à son tour au 40^e tour et le jaune doit sortir. Le #124 reste en tête sur McDonald et Ladouceur cause un 2^e drapeau jaune de suite au 49^e tour. Dagenais a mené le dernier tour pour ainsi remporté sa première victoire de la saison et il s'est également qualifié pour Syracuse. Brian McDonald termine 2^e suivi par Joel Doiron, Eric Gauvreau et Bobby Herrington complète le top 5. Philippe Landry et Brian McDonald avait remporté les qualifications.

Joey Ladouceur prend la tête de la finale de 20 tours dans la classe Pro-Stock et il a mené tous les tours sur Denis Gauvreau, Stéphane Lebrun termine 3^e, Ghyslain Valade 4^e et Alain Proulx complète le top 5. Gauvreau fut le gagnant en qualif.

Le champion de l'an dernier Bruno Boivin a pris les devants dans la finale de 15 tours Semi-Pro lors le jaune sort au 4^e tour pour Brian Rochon. À la relance, Boivin reste en tête devant Guy Regimbald en 2^e mais Marc Lalonde réussi à le dépasser au 5^e tour. Boivin s'est forgé une confortable avance lorsque Stéphane Carrière s'arrête dans le tournant #2 au 10^e tour. Lorsque le vert ressort, Boivin est toujours le meneur avec Nico Leblanc maintenant en 2^e. Boivin a mené tous les tours de l'épreuve pour ainsi remporter la victoire suivie par Nico Leblanc et Alexandre Gagnon. Boivin et Eric Varin, s'étaient mérités la victoire durant les préliminaires.

Dean Pronovost prend la tête dans la première finale de l'histoire de la catégorie Mod-Lite, il est suivi par son fils Patrick. Après le demi de l'épreuve, Dean Pronovost a une avance de près de près d'une demi-piste. Dean a complètement dominé la finale et a remporté la

première victoire de sa carrière. Pronovost a connu une soirée parfaite, lui qui a remporté la qualification.

Martin Bernard a dominé la finale de 12 tours de la catégorie 4 cylindres et a ainsi remporté sa première finale de la saison. Bernard a également été le vainqueur lors de l'épreuve qualificative.

Finale Modifié (50 tours)

Pierre Dagenais, Brian McDonald, Joel Doiron, Eric Gauvreau, Bobby Herrington, Philippe Landry, Jeff Ciglich, Chris King, Laurent Ladouceur, Marc Therrien, Ron Valade, Gage Morin, Nicolas Vaillant, Yvon Morin, Ryan Foley, Kyle Dingwall

Finale Pro-Stock (20 tours)

Joey Ladouceur, Denis Gauvreau, Stéphane Lebrun, Ghyslain Valade, Alain Proulx

Finale Semi-Pro (15 tours)

Bruno Boivin, Nico Leblanc, Alex Gagnon, Marc Lalonde, Eric Varin, Jocelyn Ducharme, Guy Regimbald, Richard Brady, Brian Rochon, Stéphane Ouellet, Daniel Guindon, Charles Galipeau, Stéphane Carrière, John Benard, Mark Trudeau

Finale Mod-Lite (15 tours)

Dean Pronovost, Wyatt Mullin, Patrick Pronovost, Dave Bell, Christian Pronovost

Finale 4 cylindres (12 tours)

Martin Bernard, Martin Lagacé, Gabriel Mercier, Jean-Marc Lalonde, Yannick Raymond, Marco Raymond, Alexandre Pilon, Nicholas Malette

Gagnants programme de bonis :

Halfway Modifié Total Race Supply (50\$): Pierre Dagenais

Hard Charger Modifié Coffrage 20-20 (100\$): Bobby Herrington

Hard Luck Award Kenyon Racing (50\$): Laurent Ladouceur

Halfway Pro-Stock Micheline Richard (50\$): Joey Ladouceur

Halfway Semi-Pro Petro-Canada 307 (20\$): Bruno Boivin

Hard Charger Semi-Pro Mr.Gas (20\$): Nico Leblanc

Halfway Bonus Mod-Lite DLP Motorsports (25\$): Dean Pronovost

Halfway Bonus 4 cylindres Quickie Stores (20\$): Martin Bernard