



Un programme chargé à l'autodrome Edelweiss

Pas moins de 7 finales, attendaient les spectateurs pour cette soirée de course présentée par les Fondations BRL. La soirée a débuté avec la présentation des 3 finales qui n'avaient pu être présentées la semaine dernière.

Il y avait 9 voitures au départ de la finale de 12 tours pour les 4 cylindres. Une finale sans drapeau jaune et dominée par Danny Matte suivi par Martin Lagacé.

Dans la classe Semi-Pro, Richard Brady et Serge Lagacé ont pris le départ en avant du peloton de 16 voitures, Lagacé prend la tête mais un contact avec Brady endommage la roue avant et doit retraire dans les puits sur le 1^{er} jaune causé par Brady. Bruno Boivin hérite donc de la première position. Sur le départ, une belle manœuvre dans le tournant 1 et 2 permet à Greg Ogilvie de prendre la première place et réussi à la garder pour quelques tours. Cependant, Marc Lalonde réussi à effectuer un beau dépassement sur Ogilvie pour prendre les devants mais Nico Leblanc qui avait partie loin dans le peloton, avait une autre idée en tête. Une fin de course spectaculaire alors que, Leblanc a réussi à dépasser Lalonde devant la tour du signaleur pour une photo finish.

Stéphane Lebrun partait premier suivi de Dave Bissonnette dans la classe Pro-Stock, Lebrun réussi à prendre les devants au vert initial mais Bissonnette réussit à aller prendre la première place sur Lebrun pour aller chercher la victoire dans cette finale qui n'a eu qu'un drapeau jaune. Bissonnette a été suivi par Denis Gauvreau, Lebrun termine 3^e, Joey Ladouceur et Ghyslain Valade viennent compléter le top 5. Ceci complétait ainsi le programme de la semaine dernière.

Dans les modifiés, Dan Jalbert et Éric Gauvreau partent en tête du peloton de 11 voitures, une belle lutte entre les deux au départ et c'est finalement Jalbert qui prend la tête et qui n'a jamais eu à s'inquiéter pour le reste de cette course qui n'a été arrêté qu'à une seule reprise. Parti dernier, Pierre Dagenais termine 2^e, devant le duo fils et père en 3^e et 4^e, Lee et Laurent Ladouceur et le gagnant de la semaine dernière, Dave Heaslip complète le top 5. Gauvreau et Dagenais ont remporté les victoires dans les qualifications.



Les amateurs ont eu droit à une deuxième finale sans drapeau jaune alors que Ghyslain Valade a dominé cette finale terminant même avec un demi-tour d'avance sur le 2^e, Dave Bissonnette. Valade remporte ainsi, sa première victoire dans la classe Pro-Stock. Marc Therrien termine 3^e. Bissonnette a été le vainqueur de la course préliminaire.



Dans la catégorie Semi-Pro, Greg Ogilvie réussi à prendre la tête au départ jusqu'au premier drapeau jaune. À la relance, Ogilvie réussi à reprendre les devants mais, Guy Régimbald réussi prendre les devants mais des ennuis mécanique au 5^e tour, le force à arrêter en avant de la tour du signaleur. Ogilvie profite donc, de la malchance du #11 pour retomber 1^{er}. Au départ, le 10 piloté par Sébastien Bigras, prend la tête pour les 9 prochains tours alors que le drapeau blanc est tombé, il perd le contrôle de son véhicule et percute le mur et c'est Ogilvie, qui en profite pour remporter sa première victoire de la saison suivi du vainqueur de la première finale Nico Leblanc, Serge Lagacé termine 3^e, suivi par Marc Lalonde et Benoit Dubois complète le top 5. Ogilvie et Lagacé avaient remporté les épreuves de qualification.



Dans une finale ponctuée de plusieurs drapeaux jaune, c'est finalement le 19m de Martin Bernard qui a remporté la finale. Martin Bigras et Danny Matte complète le top 3. Matte avait gagné la course de qualification.



La soirée s'est très bien déroulée alors que toutes les finales ont pu être complétées avant le couvre-feu de 23h. Les conditions de pistes étant meilleures que le week-end précédent, ce qui a donné un spectacle d'une plus grande qualité que vendredi dernier.

La semaine prochaine, il y aura distribution de t-shirt aux 400 premiers spectateurs. On y présentera un programme régulier en plus de la première manche pour la série Semi-Pro. Cette soirée sera présentée par les Imprimeries Brisson.

Soyez-y !!!

Résultats Complets :

Finale Pro-Stock 11 mai (20 tours)

1. Dave Bissonnette, 2. Denis Gauvreau, 3. Stéphane Lebrun, 4. Joey Ladouceur, 5. Ghyslain Valade, 6. Nicolas Vaillant

Finale Semi-Pro 11 mai (15 tours)

1. Nico Leblanc, 2. Marc Lalonde, 3. Brian Rochon, 4. Michel Hamelin, 5. Bruno Boivin, 6. Benoit Dubois, 7. Guy Régimbald, 8. Stéphane Carrière, 9. Sébastien Bigras, 10. Pascal Racette, 11. John Bénard, 12. Jason Lamothe, 13. Richard Brady, 14. Mark Trudeau, 15. Greg Ogilvie, 16. Serge Lagacé

Finale 4 cylindres 11 mai (12 tours)

1. Danny Matte, 2. Martin Lagacé, 3. Yannick Raymond, 4. Gabriel Mercier, 5. Martin Bernard, 6. Martin Bigras, 7. Corey Jalbert, 8. Marco Raymond

Finale 358 Modifié 18 mai (30 tours)

1. Dan Jalbert, 2. Pierre Dagenais, 3. Lee Ladouceur, 4. Laurent Ladouceur, 5. Dave Heaslip, 6. Denis Larocque, 7. Eric Gauvreau, 8. Philippe Landry, 9. Keith Dingwall, 10. Ryan Foley, 11. Kyle Dingwall

Finale Pro-Stock 18 mai (20 tours)

1. Ghyslain Valade, 2. Dave Bissonnette, 3. Marc Therrien, 4. Denis Gauvreau, 5. Joey Ladouceur, 6. Stéphane Lebrun, 7. Nicolas Vaillant

Finale Semi-Pro 18 mai (15 tours)

1. Greg Ogilvie, 2. Nico Leblanc, 3. Serge Lagacé, 4. Marc Lalonde, 5. Benoit Dubois, 6. Pascal Racette, 7. Stéphane Carrière, 8. Richard Brady, 9. John Bénard, 10. Sébastien Bigras, 11. Michel Hamelin, 12. Mark Trudeau, 13. Guy Régimbald, 14. Brian Rochon, 15. Jason Lamothe, 16. Bruno Boivin

Finale 4 cylindres 18 mai (12 tours)

1. Martin Bernard, 2. Martin Bigras, 3. Danny Matte, 4. Martin Lagacé, 5. Marco Raymond, 6. Gabriel Mercier, 7. Yannick Raymond, 8. Corey Jalbert