



## **Pierre Dagenais remporte une deuxième victoire consécutive à l'Autodrome Edelweiss !**

Cantley, Qc – vendredi 19 juin, 2009 – Martin Bélanger – L'Autodrome Edelweiss présentait un programme complet de course avec des compétitions de VTT, malheureusement le cash-dash des World of Outlaws Late Models n'a pas eu lieu parce qu'il y a eu beaucoup de casse à la piste de Ohsweken en Ontario hier soir. Cette soirée fut présentée par Hino Gatineau.

Dan Jalbert prend les commandes dans la finale de 30 tours modifié avec Bobby Herrington le suivant de très près, Jalbert fut en mesure de résister et a pris quelques voitures d'avances. Pierre Dagenais était maintenant 4<sup>e</sup> avec un beau dépassement sur Landry. Le premier jaune survient au 8<sup>e</sup> tour pour Pat Cashman. À la relance, un accident survient dans le tournant 1 et la course doit être reprise. Au vert suivant, Pierre Dagenais prend les devants sur Jalbert et Herrington toujours en 3<sup>e</sup>. Denis Gauvreau apporte le jaune pour une crevaison. Dagenais demeure le meneur alors que Jalbert et Herrington se livre une bonne bataille pour la 2<sup>e</sup> et Alain Boisvert attendant une erreur de leur part. Dagenais avait une avance de plus d'un droit sur Jalbert et Herrington avec 10 tours à faire. Herrington prend la 2<sup>e</sup> position sur Jalbert lorsque le jaune sort pour Philippe Landry. Dagenais est toujours premier avec Herrington deuxième et Boisvert troisième, celui-ci avait de la compagnie en Eric Gauvreau. Dan Jalbert s'arrête devant les estrades avec des ennuis avec 5 tours à faire. À la relance, Gauvreau prend la deuxième sur Herrington alors que Dagenais était seul en tête. Dagenais mène les derniers tours pour remporter une deuxième victoire consécutive sur Gauvreau, Herrington, Doiron et Boisvert complète le top 5. Philippe Landry et Dan Jalbert ont remportés les qualifications.

Dans la finale 15 tours en semi-pro, Nico Leblanc était le meneur avec Steve Gagné en 2<sup>e</sup> et Jeff Philipps en troisième lorsque Gagné tourne dans le tournant 2. Leblanc demeure en tête avec Guy Régimbald en deuxième et Bruno Boivin en troisième. Leblanc s'est forgé une avance confortable avec 5 tours de fait. Régimbald qui était deuxième, a des ennuis et perd plusieurs positions, alors que Boivin et Trudeau se livre bataille pour la 2<sup>e</sup> et s'accroche, les deux pilotes doivent retraiter dans les puits avec seulement 2 tours à effectuer. Leblanc mène les derniers tours pour remporter sa deuxième finale de la saison devant Sébastien Bigras et Jeff Philipps complète le podium. Leblanc a une soirée parfaite ayant remporté la deuxième qualification, Philipps fut le vainqueur dans la première.

Le meilleur peloton de la saison dans les 4 cylindres, a pris le départ dans la finale de 12 tours. Jean-Marc Larose prend les commandes avec Alexandre Pilon le suivant de près, Martin Lagacé les suit de près en 3<sup>e</sup>. Pilon prend les devants avec une manœuvre de l'extérieure au 5<sup>e</sup> tour. Jean-Marc Larose qui était 2<sup>e</sup> apporte le premier drapeau jaune de l'épreuve. Pilon demeure premier avec Lagacé en deuxième lorsque Serge Bédard apporte le 2<sup>e</sup> drapeau jaune. Pilon mène les derniers tours pour remporter sa deuxième finale de la saison avec Lagacé et Gabriel Mercier complétant le podium. Martin Lagacé a remporté la qualification.

La soirée a débuté avec la finale de 12 tours en 4 cylindres de la semaine dernière, Jean-Marc Larose a mené le premier tour alors que Alexandre Pilon vient lui ravir la première position au 2<sup>e</sup> tour. Pilon a mené le reste de la finale pour gagner sa deuxième finale de la saison devant Gabriel Mercier et Jean-Marc Larose.

Dans les VTT, Jonathan Jans, Matthew Pynenburg et Jean-Charles Desjardins complète le podium dans les 4 temps. Martin Bérard, Lee Bower et Daniel Legendre dans les 2 temps.

La semaine prochaine l'Autodrome accueille la 2<sup>e</sup> manche de la série Pro-Stock Mohawk Race Parts, ces pilotes en seront à une première visite à la piste cette saison, les meilleurs conducteurs du Québec et de l'Ontario seront présents pour cette finale de 50 tours. Un programme complet est également à l'horaire lors de la soirée Benson.

#### **Résultats Finale Modifié (30 tours)**

Pierre Dagenais, Eric Gauvreau, Bobby Herrington, Joel Doiron, Alain Boisvert, Gage Morin, Serge Lagacé, Denis Larocque, Philippe Landry, Dan Jalbert, Pat Cashman, Denis Gauvreau, John Mulder, Skip MacKenzie, John Cashman (DNS)

#### **Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)**

Nico Leblanc, Sébastien Bigras, Jeff Philipps, Alain Proulx, John Benard, Alex Gagnon, Guy Régimbald, Alex Burke, Mark Trudeau, Bruno Boivin, Maxime Foley, Kevin Jodoin, Steve Gagné, Stéphane Carrière

#### **19 juin – Résultats 4 cylindres (12 tours)**

Alexandre Pilon(DQ), Martin Lagacé, Gabriel Mercier, Ronnie Tyo, Martin Lagacé, Jean-Marc Larose, Benoit Laroche, Jérôme Provost, Jamie Larocque, Pascal Racette

#### **12 juin- Résultats 4 cylindres (12 tours)**

Alexandre Pilon (DQ), Gabriel Mercier, Jean-Marc Larose, Martin Lagacé, Serge Bédard, Jamie Larocque (DQ)

#### **Pige chanceuse, Coffrage 20-20 :** Gage Morin

#### **Gagnant Total Race Supply Halfway Bonus:** Pierre Dagenais

#### **Gagnant Petro Marché Tassé 307 Halfway Bonus:** Nico Leblanc

**19 juin Gagnant Mr.Gas Halfway Bonus:** Alexandre Pilon

**12 juin Mr.Gas Halfway Bonus:** Alexandre Pilon

**Gagnant Kenyon Race Parts Hard Luck Award:** Stéphane Carrière

**Arrive tôt Babe Design:** Steve Gagné