



Steve Poirier remporte sa 10e victoire de la saison en ESS et Sébastien Bigras gagne la finale 50 tours en Semi-Pro

Cantley, QC – vendredi 19 septembre 2008 – Martin Bélanger – L'Autodrome Edelweiss présentait son dernier programme de la saison avec la visite des Empire Super Sprints en plus d'une finale de 50 tours en Semi-Pro, une double finale en 4 cylindres, des épreuves de Mod-Lite et également l'ajout de course pour VTT.

Steve Poirier et Jeff Cook étaient à la tête d'un excellent peloton de 20 voitures dans la finale de 25 tours Empire Super Sprints. Cook prend les commandes de l'extérieur avec Poirier 2^e et Bergeron en 3^e. Le meneur arrive très rapidement parmi les retardataires avec seulement 4 tours de complétés. Poirier utilise la ligne intérieure pour prendre la tête au 5^e tour. Alain Bergeron dépasse Cook pour la 2^e au 7^e tour mais perd quelques positions avec une légère sortie de piste et Cook reprend la 2^e. Alors que Poirier roulait seul en tête, Lance Yonge était maintenant en 2^e position avec Parent maintenant dans le top 5. Poirier avait une avance d'un droit complet avec seulement 10 tours à effectuer dans la finale et de bonnes batailles avaient lieu pour ces positions. April Wilson apporte le drapeau jaune au 19^e tour. Pour effectuer ces tours, cela a seulement pris 4 minutes. À la relance, Poirier a gardé les commandes avec Yonge et Parent complétant le trio. Poirier mène les derniers tours pour remporte sa 10^e victoire de la saison dans la série. Yonge termine 2^e, Michael Parent 3^e, Alain Bergeron 4^e et Brian McDonald complète le top 5.

Un total de 21 voitures a pris le départ dans la finale spéciale de 50 tours en Semi-Pro. Guy Régimbald prend les devants et est suivi de près par Daniel Guindon et Stéphane Carrière. Guindon utilise la ligne intérieure pour prendre les commandes alors que Mark Trudeau semble très fort de l'extérieur et est maintenant troisième. Le drapeau jaune sort au 9^e tour. Régimbald reprend la tête devant Guindon à la relance. Alain Proulx apporte le drapeau jaune au 13^e tour. Régimbald demeure premier avec Guindon 2^e et Nico Leblanc maintenant en 3^e. Leblanc était sur le pare choc arrière de Guindon et lui faisait bataille pour la 2^e position mais Guindon résiste. Guindon réussit une belle manœuvre dans le droit arrière et prend la tête de l'épreuve au 26^e tour lorsque Raymond Joannis perd une roue et le jaune est lancé. Un accident survient à la relance et le meneur est impliqué et Nico Leblanc est maintenant le nouveau leader. Leblanc a un bon départ de la ligne extérieure et Mark Trudeau utilise la même ligne pour prendre la 2^e. Trudeau apporte le jaune après avoir frappé le derrière d'une voiture plus lente au 29^e tour et le jaune doit sortir. Alors Leblanc est seul devant, une belle bagarre a lieu entre 3 voitures pour la 2^e et c'est Sébastien Bigras qui sort gagnant avec 19 tours à faire. Leblanc alors le meneur a des ennuis avec son bolide et retraite aux puits et c'est Bigras qui hérite de la tête au 36^e tour. Régimbald qui roulait 2^e s'arrête dans le droit arrière au 42^e tour. Bigras

a de la compagnie en Boivin à la relance alors que Michel Desjardins est 3^e avec 5 tours à effectuer. Boivin est toujours à la chasse de Bigras avec seulement 2 tours à effectuer dans la finale. Celui-ci réussit à résister pour remporter devant Boivin et Desjardins qui complète le podium.

Un peloton de 8 voitures ont pris le drapeau vert dans la finale de 12 tours en Mod-Lite Wyatt Mullin prend les commandes de l'épreuve et est suivi de près par Dean Pronovost, celui-ci dépasse Mullin au 5^e tour dans le droit arrière. Pronovost a mené les derniers tours de l'épreuve pour remporter sa 9^e victoire de la saison suivie de Wyatt Mullin et de Christian Pronovost.

Dans la 2^e finale 4 cylindres, Martin Bernard prend les devants et mène les 8 premiers tours lorsqu'il a des problèmes avec sa voiture et Martin Lagacé devient le nouveau meneur. Jacques Boisclair effectue un tonneau dans le droit arrière et le rouge est lancé au 9^e tour. Lagacé connaît un bon départ et il a mené les derniers tours de la finale pour remporté sa 2^e finale de la saison devant Jean-Marc Larose et Nicolas Malette.

Dans la finale 4 cylindres du 22 août dernier, Martin Bernard a pris la tête au 2^e tour et dominé l'épreuve au complet pour remporter sa 7^e finale de la saison devant Jean-Marc Larose et Martin Lagacé qui complète le podium. Avec sa victoire, Bernard remporte le championnat 2008 avec une priorité de 22 points sur le champion 2007, Martin Lagacé.

Martin Bérard et Jonathan Jans ont remporté les finales VTT.

Un excellent peloton dans les ESS avec 20 voitures sprint cars et aussi une belle représentation pour la finale de 50 tours avec 21 autos. La piste était en superbe condition et les finales étaient très bonnes. L'Autodrome Edelweiss aimerait remercier les pilotes, commanditaires et également les amateurs de course pour leur support tout au long de la saison.

L'Autodrome Edelweiss reviendra en force pour 2009 avec une autre grosse programmation de course.

Résultats Finale Empire Super Sprints (25 tours)

Steve Poirier, Lance Yonge, Michael Parent, Alain Bergeron, Brian McDonald, Jeff Cook, Lee Ladouceur, Doug Emery, Tim Kelly, Chris Jones, Rick Wilson, Tommy Wickham, Normand Beaudreault, Mike Stelter, Bubby Kerrick, Justin Harris, Anthony Cain, April Wilson, Kyle Wilson, Dave Renaud

Résultats Finale Semi-Pro (50 tours)

Sébastien Bigras, Bruno Boivin, Michel Desjardins, Alexandre Gagnon, Charles Galipeau, Richard Brady, Gaetan Amesse, Roger Villeneuve, Guy Régimbald, Nico Leblanc, Jocelyn Ducharme, Mark Trudeau, Daniel Guindon, Jonathan Galipeau, André Huot, Raymond Joanisse, John Benard, Brian Rochon, Alain Proulx, Stéphane Carrière, Michel Hamelin

Résultats Finale 4 cylindres (12 tours)

Martin Lagacé, Jean-Marc Larose, Nicolas Malette, Jacques Boisclair, Gabriel Mercier, Martin Bernard

Résultats Finale 4 cylindres (12 tours)

Martin Bernard, Jean-Marc Larose, Martin Lagacé, Jacques Boisclair, Gabriel Mercier, Nicholas Malette, Alexandre Pilon

Résultats Finale Mod-Lite (15 tours)

Dean Pronovost, Wyatt Mullin, Christian Pronovost, Dave Bell, Patrick Pronovost, Robinson, Carla Ericksen, Pat Bell