



La série canadienne Lucas Oil se poursuit ce week-end avec des arrêts à Mohawk, Edelweiss, Brockville et Cornwall

Cornwall, Ont – lundi, 27 juillet, 2009 – Martin Bélanger – Après 2 semaines d'arrêt, la série canadienne Lucas Oil reprend l'action ce week-end avec la présentation de 4 soirées de courses de suites à 4 pistes différentes où l'on profitera pour couronner le champion 2009 de la série.

Les pilotes découvriront un tout nouveau Mohawk International Raceway situé à Hogansburg, New-York alors que cette piste sera l'hôte de la première épreuve de la fin de semaine, jeudi le 30 juillet prochain. Les pilotes locaux tel que Carey Terrance, Roy Tarbell, Mitch Jock et autres excellents coureurs voudront certainement remporter la victoire devant leurs partisans. L'an dernier, David Hébert avait remporté la victoire, celle-ci avait aidé Hébert pour son titre de champion 2008.

Après une courte visite aux États-Unis, la série retourne au Québec avec un arrêt à l'Autodrome Edelweiss, vendredi le 31 juillet. Après 3 courses sur de grands circuits, les pilotes feront face à une piste de 3/8 de mille situé au bas d'une belle scène de montagnes. Les Pierre Dagenais, Eric et Denis Gauvreau ainsi que les jeunes loups Bobby Herrington et Gage Morin, attendront de pied ferme les représentants de l'extérieur. Mario Clair avait remporté la finale devant Kayle Robidoux et Clément Therrien l'an dernier.

La série poursuit sa route le soir suivant au Brockville Ontario Speedway, l'an dernier le promoteur Paul Kirkland avait tenté à 3 reprises de présenter ce spectacle mais Dame Nature avait d'autres idées alors que seulement 4 tours de la finale avait eu lieu rendant celle-ci, non-officielle. Les frères O'Brien, Danny, Tim et possiblement Pat ainsi que Todd Stewart, Bill Gill et Kyle Dingwall seront les pilotes réguliers de Brockville à surveiller contre les pilotes de l'extérieur. Le record d'inscription avait été battu l'an dernier à Brockville avec 49 pilotes dans les puits.

Le Cornwall Motor Speedway sera l'hôte de la dernière course du week-end et de la série avec double points dans la finale de 100 tours. Le vainqueur se méritera la jolie somme de \$5,000 pour sa victoire. La première épreuve de la série avait eu lieu plutôt à cette même piste où Danny O'Brien avait gagné devant David Hébert et Mario Clair. Un gros peloton de 48 voitures était dans les puits pour la manche initiale de la série.

Après 3 épreuves complétées à Cornwall, Granby et Drummond, David Hébert trône au sommet avec 316 points, Mario Clair est deuxième avec 309 et détient une avance

confortable de 70 points sur Kayle Robidoux, troisième, Clément Therrien avec 238 et Steve Bernard avec 232, complète le top 5. Michel Chicoine, Claude Brouillard, Yan Bussière, Alain Boisvert, Pierre Dagenais, Carey Terrance et Dominic Dufault complète les 12 premiers dans le championnat de la confrontation.

Ne manquer pas la chance d'être à une de ces 4 épreuves de la série !