



La finale de la série canadienne sera combinée avec la série MrDIRTcar lors de la classique annuelle Jiffy au Cornwall Motor Speedway !

Cornwall, Ont, dimanche, 30 août, 2009 – Martin Bélanger – Tout était prêt pour la présentation de la dernière manche de la Série canadienne Lucas Oil, mais Dame nature a encore joué les troubles fêtes lorsque la pluie s'est mise à tomber vers 15 heures et cela a forcé les dirigeants du Cornwall Motor Speedway à remettre encore une fois le programme de ce soir.

Un programme chargé attend les amateurs dimanche prochain, alors que ce sera la classique annuelle du Jiffy 150. À l'horaire, un 100 tours modifié combinant la Série Canadienne et la série MrDIRTcar modifié 358 alors que les points des deux séries seront comptabilisé de façon séparé, mais basé sur le résultats de la finale.

Les 12 premiers pilotes dans les points de chacune des séries seront assurés de prendre part à la finale et ont prévoit avoir 35 bolides lors du départ initial. Tel que prévu, les points de la série canadienne, seront doublés, alors que ceux de la série Mr.DIRTcar utiliseront les points réguliers de cette série.

Malgré sa domination, David Hébert n'est pas assuré de remporter le titre alors que les points en double à Cornwall seront très important et en plus lorsque l'on enlèvera le pire résultat de chaque pilote, le classement se rapprochera considérablement. En doublant les points, le classement pourrait changer de beaucoup. Par exemple si Hébert ou Clair termine dans les derniers, ils pourraient rétrograder de beaucoup de positions. Les coureurs ne pourront donc pas être conservateurs et devront tout donner pour tenter de remporter ce championnat.

Le tirage du 100% de participation aura également lieu au cours de la soirée où un heureux élu participer avec un tout nouveau bolide de type Bicknell d'une valeur de \$8,400. Plusieurs commanditaires tel que Bicknell Racing Products, Doiron Racing Engines, Bert Transmission, Mr.Radiator, Trick Race Parts, Kirkey Racing et Total Race Supply ont contribué à ce véhicule. Un total de 17 pilotes sont encore éligible pour remporter la voiture, David Hébert, Mario Clair, Steve Bernard, Clément Therrien, Kayle Robidoux, Pierre Dagenais, Michel Chicoine, Claude Brouillard, Gino Clair, Laurent Ladouceur, Dominic Dufault, Mitch Jock, Alan Therrien, Jean Boissonneault, Alex Fortier, Jasmin Léveillé et Marc Therrien doivent être présents pour conserver leurs éligibilité pour le Bicknell.

En plus de cette finale importante, on présentera la dernière épreuve de la série Pro-Stock Mohawk Race Part, ces pilotes auront une finale d'une distance de 50 tours. Les catégories Semi-Pro et Mini-Stock auront pour leur part des finales régulières. On en profitera alors pour déclarer les champions dans les classes Modifié et Pro-Stock alors que les catégories Semi-Pro et Mini-Stock compléteront leur championnat le 20 septembre prochain.

Les amateurs de course auront droit à tout un spectacle alors que les meilleurs coureurs des 2 séries modifiés seront de la partie au Cornwall Motor Speedway. Les temps chronométrés sont prévus pour 18h30 alors que les qualifications débiteront à 19h. Pour plus d'informations, visiter le site web au www.cornwallspeedway.com.

On vous attend en grand nombre!!