



## **Luke Whitteker remporte la finale de 50 tours modifié à l'Autodrome Edelweiss !**

Cantley, Qc – vendredi 14 mai, 2010 – L'Autodrome Edelweiss amorçait sa saison 2010 en force avec la présentation d'une finale de 50 tours en modifié, où le vainqueur se méritait une position à la classique de Syracuse. Les catégories Semi-Pro, Mod-Lite et Mini-Stock avaient pour leur part des finales régulières. Beaucoup de voitures présentes en cette soirée d'ouverture présentée par le groupe Dupont et Dupont.

Eric Gauvreau a pris les devants avec Luke Whitteker et Pierre Dagenais suivant Eric. Pat Cashman apporte le premier drapeau jaune au 7<sup>e</sup> tour. Gauvreau reprend la tête alors que le jeune Whitteker vient prendre les commandes avec Pierre Dagenais qui dépasse Gauvreau. Whitteker dérape et Dagenais en profite pour prendre les devants au 14<sup>e</sup> tour. Whitteker profite de la circulation pour dépasser Dagenais pour la première au 20<sup>e</sup> tour. Whitteker était toujours le meneur à la mi-course devant Dagenais et Gauvreau. Whitteker étant très rapide, vient dépasser la 5<sup>e</sup> position appartenue à Gage Morin au 38<sup>e</sup> tour. Whitteker a mené les derniers tours pour remporter sa première victoire en carrière à l'Autodrome Edelweiss devant Pierre Dagenais, Eric Gauvreau, Denis Gauvreau, Gage Morin.

En Semi-Pro, Alex Gagnon connaît un très bon départ de sa troisième position et prend les commandes sur Benoit Dubois et Nico Leblanc. Bruno Boivin apporte le premier jaune au 3<sup>e</sup> tour. Gagnon mène un tour alors que quelques voitures s'accrochent. Gagnon a un bon départ avec Leblanc et Nicolas Gauvreau en 3<sup>e</sup>. Gagnon et Leblanc sont côtes à côtes à la mi-course alors que Nico Leblanc réussit à dépasser Gagnon en utilisant la ligne extérieure au 9<sup>e</sup> tour. John Benard et Benoit Dubois s'accrochent et le drapeau jaune est lancé au 11<sup>e</sup> tour. Leblanc garde la tête pour 2 tours lorsque la voiture de Sébastien Bigras s'arrête dans le droit avant. Leblanc mène les derniers tours de la finale pour remporter sa première victoire de la saison devant Alex Gagnon et Guy Régimbald complète le podium.

Dans la finale Mod-Lite, Charles Legendre et Richard Renaud se sont livrés une bonne bataille pendant la finale de 12 tours, Legendre a devancé Renaud au fil d'arrivée pour remporter sa première victoire de la saison devant Renaud et Dave Bell vient compléter le podium.

La finale de la catégorie Mini-Stock a été annulée à cause du trop petit nombre de voitures présentes. Des décisions seront prises au cours du weekend et des changements pourraient être apportés aux règlements.

Un weekend fort occupé avec 2 programmes la fin de semaine prochaine. Le tout débute avec un programme complet en plus d'épreuves VTT Chartrand Yamaha et de pratiques enduro, une présentation de NRJ 104.1. Pour les gens qui seront en congé lundi, vous pourrez assister au premier de 2 supers enduro avec des finales de 50 tours en 4, 6 et 8 cylindres. Soyez-y en grand nombre !

**Résultats Finale Modifié (50 tours)**

Luke Whitteker, Pierre Dagenais, Eric Gauvreau, Denis Gauvreau, Gage Morin, John Mulder, Pat Cashman, Chris King, Stéphane Lafrance, Peter Mantha, Danny O'Brien (DNS)

**Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)**

Nico Leblanc, Alex Gagnon, Guy Regimbald, Benoit Dubois, Steve Gagné, Mark Trudeau, Nicolas Gauvreau, Richard Brady, Jason Lamothe, Alain Proulx, Sébastien Bigras, André Mainville, Richard Brady, Stéphane Carrière, Bruno Boivin

**Résultats Mini-Stock (12 tours)**

Annuler

**Résultats Mod-Lite (12 tours)**

Charles Legendre, Richard Renaud, Dave Bell, Mathieu Robinson, Clara Erickson, Sylvain Laframboise, Chloé Erickson

**Gagnant Total Race Supply Halfway Bonus Modifié:** Luke Whitteker

**Quickie Stores Halfway Bonus Semi-Pro:** Alex Gagnon

**Gagnant Marché Tassé 307 Halfway Bonus Mod Lite:** Charles Legendre

**Gagnant Mr.Gas Halfway Bonus Mini-Stock:** Annulé

**Gagnant Kenyon Race Parts Hard Luck Award:** Danny O'Brien