



Chuck Hebing en Empire Super Sprints et Paul Klager en Mod-Lite grand gagnants à l'Autodrome Edelweiss !

Cantley, Qc – vendredi 18 juin, 2010 – Une des grosses soirées de la saison à l'Autodrome Edelweiss avec une finale de 25 tours en Empire Super Sprints, une autre finale de 25 tours en Mod-Lite qui incluait une qualification pour les Winternationals à East Bay Floride en février 2011. Les Semi-Pro et Mini-Stock, étaient également en action en cette soirée commanditée par Tag Radio X.

Chuck Hebing a pris les commandes de la finale 25 tours en Empire Super Sprints suivi de Justin Barger et Lance Yonge. Hebing a rapidement rejoint les retardataires avec 5 tours de complétés. Le premier drapeau jaune a été lancé pour Anthony Cain sur ce même tour. Hebing reste en tête avec Barger et Yonge toujours derrière. Les québécois Alain Bergeron et Steve Poirier semblait à la chasse avec Poirier qui dépasse Bergeron pour la 4^e. Hebing est rapidement de retour parmi les voitures plus lentes au 11^e tour. Yonge a dépassé Barger au 13^e tour pour la 2^e position alors que Poirier et Bergeron se faisaient la lutte pour la 4^e place. La course est ralentie au 15^e tour et le peloton est de nouveau rapproché. Hebing reprend là où il a laissé mais le drapeau jaune doit sortir de nouveau. Hebing connaît un excellent départ tout comme Poirier qui a dépassé Yonge pour la 3^e place, mais celui-ci n'a pas dit son dernier mot et il effectue quelques manœuvre en roulant à l'intérieur et prend la 2^e place avec moins de 5 tours à faire. Hebing mène le dernier tour pour remporter la victoire devant Yonge et Barger completed the top 3.

Dans la finale de 25 tours qualification Winternationals Mod-Lite, Adam Murphy a pris la tête avec Paul Klager qui roule 2^e. Charles Legendre apporte le premier drapeau jaune au 1^{er} tour. À la relance, Paul Klager a réussi à prendre la mesure de Murphy alors que Stéphane Raymond roule confortablement au 3^e rang. Raymond échappe sa voiture et le drapeau jaune doit sortir au 7^e tour. Klager garde la première avec Jason Corless qui prend la 2^e avec Rick Bruchacher au 3^e rang. Klager s'est bâti une bonne avance alors que l'épreuve est à la mi-course. Alain Piché apporter le drapeau jaune au 15^e tour. Klager a de la compagnie avec Josh Sliter, les 2 pilotes roulaient côte à côte avec moins de 5 tours à faire. Klager a su résister pend les derniers tours et a remporté la victoire sur Sliter et Corless complète le top 3.

Guy Regimbald prend les devants dans la finale de 15 tours en Semi-Pro et mène 3 tours lorsque le drapeau jaune a été lancé pour Benoit Dubois qui a perdu une roue. Régimbald toujours le meneur avec Nico Leblanc maintenant 2^e. Regimbald résiste aux assauts de

Leblanc mais celui-ci a été trop fort et prend les commandes au 9^e tour. Alex Gagnon prend la 2^e place sur Régimbald avec seulement 2 tours à faire. Leblanc mène les derniers tours pour remporter sa quatrième victoire de la saison devant Gagnon et Régimbald.

Dans la finale Mini-Stock, Jean-Marc Larose a remporté sa 4^e victoire de la saison, lui qui est toujours invaincu. Il a encore une fois été en bataille pendant toute la durée de la finale avec Gabriel Mercier alors que Christian Mainville complétant the top 3.

La série Lightning Mini-Sprints Immovex sera à l'Autodrome Edelweiss pour leur seule visite de la saison. Ces petits bolides sont des copies conformes au Empire Super Sprints mais en plus petit et avec des moteurs de motocyclette. Cette série est très bien implantée dans l'est du Québec avec une trentaine de pilotes inscrits au championnat. Environ une vingtaine de conducteurs, feront le voyage pour se disputer les honneurs dans une finale de 20 tours. La première manche de la série Équipements EDG entre pilotes modifié de Brockville et Edelweiss aura également lieu avec une finale régulière de 30 tours. Les Mod-Lite et VTT Chartrand Yamaha seront à l'horaire avec les mini-stocks en congé. Une course de pneus pour enfants aura également lieu à l'intermission.

Résultats Finale Empire Super Sprints (25 tours)

Chuck Hebing, Lance Yonge, Justin Barger, Dan Kaszubinski, Alain Bergeron, Steve Poirier, Michael Parent, Jeff Cook, Brian McDonald, Chris Jones, Normand Beaudreault, Devin Caron, Anthony Cain, Daniel Lampron, Kyle Fraser, Zach Weigand, Tommy Wickham, Sylvain Erickson, Paul Pekkonen, Dale Gosselin

Résultats Finale Qualification Winternationals Mod-Lite (25 tours)

Paul Klager, Josh Sliter, Jason Corless, Rick Bruchacher, Adam Murphy, Dan Kviring, Dean Pronovost, Scott Billing, Richard Renaud, Rejean Lemieux, Joey Mastroianni, Alain Piché, Roy, Gaetan Fortin, Mark Brighton, Sylvain Laframboise, Clara Erickson, Stéphane Raymond, Dave Bell, Mathieu Robinson, Chloé Erickson, Ray Sliter, Wally Billing, Charles Legendre

Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)

Nico Leblanc, Alex Gagnon, Guy Regimbald, Stéphane Carrière, Steve Gagné, André Mainville, Mark Trudeau, Jason Lamothe, Richard Brady, Alain Proulx, Benoit Dubois, John Benard

Résultats Mini-Stock (12 tours)

Jean-Marc Larose, Gabriel Mercier Christian Mainville, Daniel Gélinas

Gagnant Quickie Stores Halfway Bonus Semi-Pro: Guy Regimbald

Gagnant Petro Marché Tassé 307 Halfway Bonus Mod-Lite: Paul Klager

Gagnant Mr.Gas Halfway Bonus Mini-Stock: Jean-Marc Larose

Gagnant Kenyon Race Parts Hard Luck Award: Benoit Dubois