



Mathieu Bourguin remporte la finale Lightning Mini-Sprints Immovex à l'Autodrome Edelweiss !

Cantley, Qc – vendredi 25 juin, 2010 – Une grosse soirée de course attendait les amateurs de l'Autodrome Edelweiss avec la visite annuelle des Lightning Mini-Sprints Immovex en plus de la première manche de la série Équipements EDG en modifié et également les Semi-Pro, Mod-Lite et VTT Chartrand Yamaha en cette soirée commanditée par Coors Light.

Dans la finale de 20 tours Lightning Sprint Immovex, un excellent peloton de 23 voitures, Stéphane St-Laurent prend les commandes de l'épreuve suivi de Yves Girard qui dépasse St-Laurent en utilisant la ligne extérieure au 2^e tour, mais St-Laurent revient à la charge alors que les 2 pilotes s'échangent la tête avec 6 tours de complétés. Le drapeau jaune est lancé au sur ce même tour. Girard demeure en tête avec Simon Couture comme partenaire de danse. Couture très rapide de l'extérieur, prend les devants au 8^e tour. Le drapeau rouge est lancé à la mi-course pour David Ferland a effectué des tonneaux dans le 2^e tournant. Couture garde la première position suivie de Bourguin. Ce même pilote réussi à dépasser Couture au 15^e tour et prend les devants, le jeune pilote de 18 ans, mène les derniers tours et remporte la victoire devant Simon Couture et Eric Sundborg termine 3^e.

Luke Whitteker prend la première place dans la finale de 30 tours en modifié avec Pierre Dagenais et Chris King en 2e et 3e, Stéphane Lafrance s'accroche avec King et le jaune sort au 2e tour. Whitteker toujours premier avec Dagenais qui le suit de près quand John Mulder ralentit le peloton s'étant arrêté dans le droit avant au 3^e tour. Whitteker a une bonne relance mais le drapeau revient immédiatement en piste pour Bobby Herrington. Whitteker premier avec Laurent Ladouceur qui dépasse Dagenais à la relance. Le drapeau jaune est de retour alors que Ryan Foley et John Mulder s'accrochent dans le 3^e tournant. Whitteker résiste à la relance quand le drapeau jaune est de nouveau jeté. Le drapeau rouge a été lancé au 10^e tour suite à des incidents en piste impliquant les pilotes Laurent Ladouceur et Pierre Dagenais. Le pilote #124, a refusé les instructions des officiels et pour des raisons de sécurité envers les autres conducteurs, les 20 derniers tours de la finale seront complétés le vendredi 16 juillet prochain.

La finale de 15 tours en Semi-Pro a été interrompue au 7^e tour lorsque Michel Asselin a effectué plusieurs tonneaux devant les estrades et suite au couvre feu imposé de 23h, les 8 derniers tours de la finale seront repris jeudi prochain au début du programme.

Dean Pronovost prend la première position dans la finale de 12 tours en Mod-Lite suivi de Charles Legendre et d'un visiteur en Réjean Lemieux. Pronovost demeure premier est Legendre le talonne de près avec 5 tours dans les livres. Legendre réussi à dépasser Pronovost au 7^e tour et obtient la tête. Mathieu Robinson apporte le drapeau jaune avec 2 tours à faire dans la finale. Legendre connaît une bonne relance et mène les 2 derniers tours pour remporter sa 3^e victoire de la saison devant Pronovost et Lemieux complète le podium.

La catégorie vedette de l'Autodrome aura à son tour, l'épreuve la plus importante de la saison avec la série MrDIRTcar 358 fera un arrêt à Edelweiss. Les modifiés auront une finale de 100 tours avec plus de \$20,000 en bourse à l'enjeu où le gagnant quittera avec \$4,000 dans ses poches. Des pilotes de renoms du Québec, de l'Ontario et du Nord des États-Unis, seront sur place pour tenter de remporter la victoire et d'amasser des points importants pour la série MrDIRTcar. Un programme complet est à l'horaire lors de cette soirée commanditée par Gauvreau Top-Soil. Les temps chronométrés débiteront dès 17h30 et les qualifications dès 18h, on vous suggère d'arriver tôt à la piste.

Des sanctions seront prises contre certains pilotes de la catégorie modifié, veuillez consulter le site web de l'Autodrome au www.autodromeedelweiss.com au cours des prochains jours pour avoir plus de détails.

Résultats Finale Série Équipements EDG Modifié (30 tours)

Remise au 16 juillet, 2010

Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)

Remise au 1^{er} juillet, 2010

Résultats Finale Mod-Lite (12 tours)

Charles Legendre, Dean Pronovost, Réjean Lemieux, Richard Renaud, Dave Bell, Mathieu Robinson, Sylvain Laframboise

Gagnant Total Race Supply Halfway Bonus Modifié : Remis au 16 juillet

Gagnant Quickie Stores Halfway Bonus Semi-Pro: Remis au 1er juillet

Gagnant Petro Marché Tassé 307 Halfway Bonus Mod-Lite: Dean Pronovost

Gagnant Kenyon Race Parts Hard Luck Award: Remis au 1er juillet