



## **Danny ``le doctor`` Johnson a remporté le Gauvreau Top-Soil 100 à l'Autodrome Edelweiss !**

Cantley, Qc – jeudi 1<sup>er</sup> juillet, 2010 – Le plus gros programme de la saison avait lieu en cette journée de la fête du Canada alors que la série MrDIRTcar 358-modifié était en action en plus des épreuves Semi-Pro, Mod-Lite et Mini-Stock. Un des meilleurs pelotons de l'histoire en modifié à l'Autodrome Edelweiss. Le commanditaire principal de la soirée, était Gauvreau Top-Soil.

Un solide peloton de 32 voitures, ont pris le départ dans le Gauvreau Top-Soil 100 alors que Pete Bicknell prend les commandes de l'épreuve avec Bobby Herrington et Luke Whitteker derrière lui. Bicknell atteint les voitures plus lentes au 10<sup>e</sup> et maintient son avance sur les 2 jeunes loups. Danny O'Brien était très rapide et était très près de Whitteker en troisième position avec David Hébert qui complète le top 5. Le premier drapeau jaune survient au 20<sup>e</sup> tour et les drapeaux jaunes compteront pour les premiers 75 tours. La course a repris de la vitesse au 25<sup>e</sup> tour, Bicknell toujours premiers alors que Danny O'Brien prend la 2<sup>e</sup> place lui qui partait au 4<sup>e</sup> lors de la relance. Tim O'Brien dépasse Whitteker pour la 4<sup>e</sup>. Mario Clair est maintenant parmi le top 5 en dépassant Whitteker pour cette position au 30<sup>e</sup> tour. La ligne extérieure semblait bien fonctionnée pour Danny O'Brien alors qu'il était maintenant côte à côte avec le meneur Bicknell avec 65 tours à compléter. Une bataille à 3 voitures avait également lieu pour la 3<sup>e</sup> place en Herrington, Clair et Tim O'Brien. La voiture à surveiller quand le drapeau jaune a été lancé au 38<sup>e</sup> tour, était Danny Johnson, partant 22<sup>e</sup> sur la grille de départ, le ``doctor`` était maintenant au 7<sup>e</sup> rang, un accident dans le 4<sup>e</sup> tournant a cause ce jaune. La relance a eu lieu au 45<sup>e</sup> tour avec Bicknell en tête avec O'Brien et un Mario Clair agressif, David Hébert en 4<sup>e</sup> et le pilote local Eric Gauvreau maintenant parmi le top 5, lui qui était parti en 12<sup>e</sup> position sur la grille de départ. À la mi-course, le top 5 était, Bicknell, O'Brien, Clair, Hébert et Gauvreau. Le pilote de Chelsea, Québec utilisant la ligne extérieure à bon escient, dépasse Hébert pour la 4<sup>e</sup> place. Une nouvelle bataille à 3 voitures pour la 2<sup>e</sup>, entre Clair, Hébert et Gauvreau. Clair a finalement réussi à prendre le 2<sup>e</sup> rang au 57<sup>e</sup> tour. Danny Johnson était maintenant parmi les 5 premiers avec 41 tours à faire. Le ``doctor`` était maintenant 3<sup>e</sup> alors qu'il a dépassé O'Brien au 61<sup>e</sup> tour. Deux tours plus tard, il fait le même coup à Mario Clair en utilisant la ligne intérieure alors que les meneurs sont dans la circulation lourde depuis plusieurs tours. Bicknell détenait une avance d'environ 5 voitures sur Johnson avec 70 tours dans les livres. Gauvreau maintenant 4<sup>e</sup> avec Hébert près de lui quand Johnson avait rétréci l'avance et était maintenant sur le pare-choc arrière de Bicknell. Johnson réussi à dépasser Bicknell au 76<sup>e</sup> et réussi à prendre les commandes. Les 2 meneurs, étaient côte à côte pendant quelques tours mais Johnson

réussi à distancer Bicknell par environ 3 voitures avec 20 tours à effectuer. Clair s'est approché de Bicknell en 2<sup>e</sup> alors que Hébert parvient à dépasser Gauvreau pour la 4<sup>e</sup> place au 89<sup>e</sup> tour. Clair utilise la ligne extérieure pour dépasser Bicknell pour la 2<sup>e</sup> position avec 8 tours à faire. Danny Johnson maintient son avance et mène les derniers tours pour remporter la finale devant Clair, Bicknell, Hébert et Gauvreau.

Les 55 derniers tours ont été complétés sur le vert... Eric Gauvreau a été le meilleur parmi les locaux avec son meilleur résultat en carrière dans la série MrDIRTcar avec une 5<sup>e</sup> position... un peloton de qualité avec près de 15 champions de piste et les 3 derniers champions de la série en présence (Planck, Bicknell et Clair)... une saveur internationale avec 2 provinces (Québec et Ontario) ainsi que 2 états américains (Vermont et New York)... un des meilleurs 100 tours de l'histoire à l'Autodrome avec des dépassements à 2,3 et 4 de large partout sur la piste alors que la surface s'est élargie à mesure que la finale était disputée... des conditions de pistes sec et glissantes a été très facile sur l'équipement alors que 30 des 32 voitures ont pu rallier l'arrivée.

La soirée a débutée avec les 8 derniers tours de la finale Semi-Pro du vendredi 25 juin dernier. Trudeau prend les devants avec Alain Proulx et Nico Leblanc. La voiture #30 était maintenant 2<sup>e</sup> quand le drapeau doit sortir avec 5 tours à faire. Trudeau toujours en tête, mais le drapeau jaune doit sortir encore une fois. À la relance, Trudeau premier quand Nico Leblanc perd la maîtrise de son véhicule et perd ainsi sa 2<sup>e</sup> place. Trudeau maintient sa première avec Bruno Boivin derrière lui avec 2 tours à faire. À la relance, Mark Trudeau perd sa position au profit de Bruno Boivin qui mène les derniers tours pour remporter sa 2<sup>e</sup> victoire de la saison.

Dans la 2e finale Semi-Pro, Nico Leblanc a continué sa domination en remportant sa 5e finale de la saison, Leblanc a été en compétition avec Mark Trudeau et Bruno Boivin tout au long de la finale de 15 tours. Guy Regimbald et Alain Proulx complète le top 5.

Dans la finale de 12 tours en Mod-Lite, Sylvain Erickson a mené la finale de bout en bout et survécu à quelques relances pour remporté sa première victoire en carrière dans cette catégorie. Dean Pronovost a terminé 2<sup>e</sup> suivi de Charles Legendre qui a complété le podium.

Jean-Marc a demeuré vaincu dans la finale Mini-Stock alors qu'il a terminé devant Gabriel Mercier et David Gélinas.

Après avoir été témoin d'un des meilleurs spectacles à l'Autodrome Edelweiss, l'action se poursuit la semaine prochaine avec la seule visite des Southern Ontario Sprints. Plusieurs sprints cars seront présents. Un programme complet est également à l'horaire en plus d'épreuves VTT Chartrand Yamaha alors que les modifiés auront une soirée de congé.

### **Résultats Finale MrDIRTcar 358-modifié Gauvreau Top-Soil 100 (100 tours)**

Danny Johnson, Mario Clair, Pete Bicknell, David Hébert, Eric Gauvreau, Clement Therrien, Danny O'Brien, Tim O'Brien, Jean Boissonneault, Dale Planck, Pat O'Brien,

Larry Wight, Bobby Herrington, Luke Whitteker, Steve Bernard, Yan Bussière, Stewart Friesen, Travis Braun, Mat Williamson, Chad Brachmann, Carey Terrance, Pierre Dagenais, Stephane Lafrance, Rick Richner, Jeremy Wilder, Tommy Flannigan, Laurent Ladouceur, Denis Gauvreau, Alan Therrien, Michel Chicoine, Joel Doiron, Brian McDonald

**Résultats Finale Semi-Pro 25 juin (15 tours)**

Bruno Boivin, Alain Proulx, Nico Leblanc, André Mainville, Jason Lamothe, Mark Trudeau, John Benard, Alex Gagnon, Stéphane Carrière, Benoit Dubois, Kevin Gaudreau, Michel Asselin, Brian Comeau

**Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)**

Nico Leblanc, Mark Trudeau, Bruno Boivin, Guy Regimbald, Alain Proulx, Stéphane Carrière, André Mainville, Steve Gagné, Jason Lamothe, Alex Gagnon, John Benard, Benoit Dubois (DNS)

**Résultats Finale Mod-Lite (12 tours)**

Sylvain Erickson, Dean Pronovost, Charles Legendre, Clara Erickson, Richard Renaud, Mathieu Robinson, Dave Bell, Chloe Erickson, Sylvain Laframboise

**Résultats Mini-Stock (12 tours)**

Jean-Marc Larose, Gabriel Mercier, David Gélinas, Luc Bisson