

Le Super Challenge Canadien débute ce weekend à l'Autodrome Granby et l'Autodrome Drummond !

Gatineau, Qc – lundi 19 juillet, 2010 - Martin Bélanger - L'Autodrome Granby sera l'hôte de la première manche ce vendredi 23 juillet avec une finale de 100 tours lors de la soirée Lussier Chevrolet Buick GMC / Charland Chevrolet Cadillac Buick GMC, la série se déplacera ensuite le lendemain à l'Autodrome Drummond pour une autre finale excitante de 100 tours commanditée par le Botown Night Club. Après plus d'un mois de congé, L'Autodrome Edelweiss et le Brockville Ontario Speedway seront les hôtes des 3^e et 4^e manches à la fin du mois d'août.

Il y a aura plus de \$20,000 en bourse à chacune des épreuves avec le vainqueur qui se méritera la somme de \$3,000 au terme de sa victoire et chaque voiture qui se qualifie pour la finale est assuré de quitter avec un montant minimal de \$350. Un fond de points de \$8,000 sera également offert aux 10 meilleurs pilotes au terme des 4 épreuves. Le champion sera plus riche de \$2,500, le 2^e \$1,500, le 3^e \$1,000, 4^e \$750, 5^e \$600, 6^e \$500, 7^e \$400 et les positions 8 à 10, auront \$250. À la fin des 4 manches disputées à Granby, Drummond, Edelweiss et Brockville, plus de \$90,000 en argent aura été distribuées parmi les coureurs venant du Québec, de l'Ontario et également du Nord des États-Unis.

Un solide peloton de voitures sont attendues à chacune des épreuves alors que plusieurs pilotes venant de l'Ouest du Québec et de l'Ontario ont manifesté beaucoup d'intérêts à participer aux 2 courses de la fin de semaine. Des pilotes tel que Pierre Dagenais, Eric et Denis Gauvreau, Laurent Ladouceur ont déjà confirmés leurs présence. Luke Whitteker, Stéphane Lafrance, Ryan Foley et Chris King ont démontré de l'intérêt à y prendre part. Quelques autres pilotes réguliers de Brockville, devrait s'ajouter à ce groupe.

Du côté québécois, on a toujours eu une solide représentation lors d'évènement de ce genre au Québec et en Ontario. Les David Hébert, Mario Clair, Kayle Robidoux, Yan Bussière, Clément Therrien, Michel Chicoine, Steve Bernard et compagnie voudront défendre les couleurs de l'Est du Québec lors des 2 finales du week-end.

Quelques éléments rajouteront au suspense alors que tous les pilotes doivent se qualifier pour prendre part la finale, aucun pilote n'a une position de départ garantie, ceci ajoutera beaucoup de piquant lors des temps chronométrés et qualifications. Chacune des finales sera également une qualification pour Syracuse. Les règlements DIRTcar seront appliqués avec le pneu arrière droit qui sera obligatoirement un HARD à toutes les épreuves.

On peut donc s'attendre à une bataille de tous les instants ce weekend à l'Autodrome Granby et l'Autodrome Drummond lors de la première édition du Super Challenge Canadien. Qui remportera l'édition 2010 ? Les paris sont ouverts...