



## **La série Ontario DIRT Late Models en action ce vendredi à l'Autodrome Edelweiss !**

Cantley, Qc – mardi 20 juillet 2010 – Martin Bélanger – La spectaculaire série Ontario DIRT Late Model fera un arrêt à l'Autodrome Edelweiss ce vendredi 23 juillet dans le cadre de leur tournée de 3 pistes en 3 soirs avec Brockville le samedi et Cornwall le dimanche. Ces bolides offriront encore une fois un spectacle à couper le souffle aux amateurs de l'Autodrome. Les catégories Semi-Pro, Mini-Stock et Mod-Lite seront également en action. McMalette Électrique et Pavage Cavalier, seront les commanditaires principaux de cette soirée excitante.

Les amateurs auront la chance d'avoir un peloton de Late Model de qualité vendredi avec la confirmation de pas moins de 32 voitures pour la première épreuve de la fin de semaine ! Peter Mantha, de Gatineau, mènera le lot avec une voiture de la série World Of Outlaws Late Model de l'écurie de Chub Frank. Mantha a connu du succès lors de la tournée du Great Northern Tour notamment avec une 12<sup>e</sup> position à Can-Am en juin dernier. Greg Oakes de Franklinville, New York, vainqueur de l'an dernier à Edelweiss et champion des 2 dernières années de la série ODLM, sera également de la partie. Onze des 12 premiers dans les points de la série 2009 ont confirmés leur présence avec John Lobb, Adam West et Jeff Dayman qui avait terminé parmi les 5 premiers. Des pilotes de la piste de Brighton, nouvelle série Late Model en 2010, seront aussi présents avec 4 pilotes parmi le top 5 dans les points à cette piste de l'Ontario alors que Charlie Sandercock, Phil Potts, Caley Weese et Jason McCrory. Parmi les autres pilotes à surveiller, nous pourrions compter sur la présence de Chad Valone de Warren, Pennsylvanie, champion de la piste de Stateline l'an dernier et compte déjà 2 victoires en 2010. Le vétéran pilote modifié Lee Gill de Lafargeville, New York sera aussi présent, lui qui est premier en Pro Late-Model à Can-Am. D'autres pilotes américains tel que David Scott de Garland, Pennsylvanie et Dave Hartman d'Howard City, Michigan feront la longue route pour courir tout le week-end.

Plus de \$13,500 en bourse sera distribué lors de la finale de 30 tours avec la vainqueur se méritant la somme de \$2,000 pour la victoire. Chaque voiture qui prendra part à la finale sera assurée d'une bourse de \$400. On peut s'attendre à des dépassements et de la compétition à 2 et 3 voitures de large partout sur la piste.

Les catégories Semi-Pro, Mod-Lite et Mini-Stock seront en également en action avec des épreuves régulière comptant pour le championnat. Le coût d'admission générale sera de 20\$ pour les adultes, 16\$ pour les étudiants et âge d'or et gratuit pour les enfants de 12 ans et moins. Il en coûtera 30\$ pour accéder aux puits et 5\$ pour les enfants de moins de 12 ans. Les puits seront ouverts dès 17h avec

l'admission générale ouvrant les portes vers 18h30. Soyez-y pour voir les spectaculaires Ontario DIRT Late Models en action à l'Autodrome Edelweiss !