



Stéphane Lafrance remporte le Simone 50 et l'Autodrome amasse \$1,770 pour la Fondation des Maladies du Cœur du Québec!

Cantley, Qc – vendredi 30 juillet, 2010 – Martin Bélanger – Une autre grosse soirée de course pour terminer le mois de juillet à l'Autodrome Edelweiss. On présentait la 3^e édition de la soirée bénéfice au profit de la Fondation des Maladies du Cœur du Québec avec la présentation du Simone 50, une finale de 50 tours qualification Syracuse en modifié. De plus, la classe Semi-Pro avait une finale de 35 tours comptant pour le Street Stock Challenge. La catégorie Mod-Lite avait également une finale d'une distance de 15 tours.

Eric Gauvreau prend les commandes dans la finale de 50 tours Simone 50 avec Stéphane Lafrance en 2^e et Denis Gauvreau en 3^e place. Luke Whitteker suivait Denis Gauvreau de près pour la 3^e place avec 10 tours de fait. Eric Gauvreau atteint les voitures plus lentes avec une douzaine de tours dans les livres. Le drapeau jaune sort pour un accident impliquant quelques voitures dans le 2^e tournant. À la relance, Gauvreau demeure premier sur Lafrance et Denis Gauvreau en 3^e. À la mi-course, Gauvreau avait une avance d'environ 4 voitures sur Lafrance avec toujours Denis Gauvreau en 3^e. Lafrance s'approche du meneur et roule côte à côte avec Gauvreau avec 20 tours à faire. Lafrance utilise la ligne intérieure et dépasse le meneur dans le 2^e tournant au 32^e tour. Lafrance se sauve rapidement du reste du peloton. Le meneur était en mission alors qu'il dépasse Denis Gauvreau qui roulait en troisième avec 6 tours à faire dans la finale de cinquante. Lafrance mène les derniers tours pour remporter sa 4^e victoire de la saison devant Eric Gauvreau et Denis Gauvreau complète le top 3.

La finale de 35 tours en Semi-Pro a vu 20 voitures prendre le départ avec Benoit Dubois le meneur. André Mainville prend la 2^e place sur John Bénard au 3^e tour et au tour suivant, Stéphane Carrière en fait de même. Dubois se bâti une bonne avance sur le reste du peloton quand Richard Brady apporte le premier jaune au 8^e tour. À la relance, Dubois garde les devants pour un autre tour quand le drapeau jaune sort de nouveau pour Mainville qui roulait deuxième. Dubois avait de la compagnie avec Nico Leblanc qui effectue une belle manœuvre pour dépasser pour prendre la 2^e à la relance. Leblanc était maintenant sur le pare-choc arrière du meneur et prend finalement les commandes au 12^e tour en utilisant la ligne extérieure. Le visiteur, Todd Raabe est maintenant parmi le top 5 au 14^e tour quand il dépasse Bruno Boivin et le drapeau jaune sort avec 20 tours à faire. Nico Leblanc demeure premier avec Dubois et Carrière derrière lui. Leblanc était toujours le meneur à la mi-course avec ses 2 partenaires tout près de lui. Raabe semblait être en mission quand il dépasse Dubois pour la 2^e place au 23^e tour. Alain Proulx

apporte le jaune au tour suivant et la course est ralentie. Leblanc avait maintenant Raabe comme adversaire à la relance lorsqu'un accident survient dans le tournant 2 et la course doit être de nouveau ralentie. Beaucoup d'action à la relance avec les 2 premiers qui réussissent à garder leurs positions, Raabe attendait patiemment derrière le meneur alors que Dubois et Boivin, se bagarraient pour la 3^e place. Raabe profite d'une voiture plus lente pour dépasser Leblanc et prendre les devants. Raabe résiste aux charges de Leblanc et remporte la victoire. Cependant, lors de la pesée, Raabe était trop léger une décision sera prise cette semaine car il s'agissait d'une possible confrontation impliquant plusieurs pistes. Les positions vont demeurer gelées et Nico Leblanc termine 2^e devant Bruno Boivin qui complète le podium.

Beaucoup d'action dans la finale de 15 tours en Mod-Lite alors que Dean Pronovost est sorti le vainqueur devant Sylvain Erickson et Charles Legendre. Pronovost a travaillé fort alors qu'Erickson le suivait de près dans les derniers tours.

Les amateurs de derby de démolition seront choyés la semaine prochaine avec la présentation de cet évènement annuel à l'Autodrome. Une nouveauté pour cette année, seulement des voitures de type 4 et 6 cylindres seront admises dans la démolition. Un programme complet sera également à l'horaire avec la 3^e manche de la série Équipements EDG en Modifié et aussi des épreuves de VTT en cette soirée commanditée par la Boucherie du Village.

Résultats Finale Modifié ``Simone 50`` (50 tours)

Stéphane Lafrance, Eric Gauvreau, Denis Gauvreau, Luke Whitteker, Ryan Foley, Pat Cashman, Chris King, Denis Larocque

Résultats Finale Semi-Pro (35 tours)

Todd Raabe (TBD), Nico Leblanc, Bruno Boivin, Benoit Dubois, Mark Trudeau, Sébastien Bigras, André Mainville, Jason Lamothe, Stéphane Carrière, Charles Galipeau, Kevin Gaudreau, Junior Delormier, Beau Miller, Richard Brady, John Benard, Mike Stacey, Alain Proulx, Elie Opris, Steve Gagné, Guy Regimbald, Alex Gagnon (DQ)

Résultats Finale Mod-Lite (15 tours)

Dean Pronovost, Sylvain Erickson, Charles Legendre, Dave Bell, Francis Beauchamp, Richard Renaud, Chloe Erickson, Sylvain Laframboise, Mathieu Robinson

Gagnant Total Race Supply Halfway Bonus Modifié: Eric Gauvreau

Quickie Stores Halfway Bonus Semi-Pro: Nico Leblanc

Gagnant Marché Tassé 307 Halfway Bonus Mod Lite: Dean Pronovost

Gagnant Kenyon Race Parts Hard Luck Award: Mathieu Robinson