



Ladouceur remporte une troisième victoire cette saison à l'autodrome Edelweiss

Par : Martin Bélanger

Cantley, Qc – Vendredi 22 juin, 2007 – En ce vendredi de juin plutôt froid, l'action était au rendez-vous en cette soirée commanditée par les pièces d'auto Benson.

Dans la catégorie modifiée, Denis Larocque prend la tête dans la finale de 30 tours. Larocque réussit à garder celle-ci pendant les 4 premiers tours alors que Ladouceur le prend de vitesse au 5^e tour et n'a jamais plus regardé à l'arrière pour mériter sa troisième victoire de la saison à Edelweiss. Seulement une neutralisation est survenue durant cette épreuve. À la fin de celle-ci, uniquement six voitures ont terminés sur le tour du meneur. Le fils de Laurent, Lee, termine deuxième, suivi par Dave Heaslip, Dan Jalbert et Ron Valade qui complète le top 5. Avec cette victoire, Laurent prend la tête au championnat dans les modifiés. Laurent Ladouceur et Denis Larocque avaient remportés les honneurs lors des qualifications.

Dans une épreuve sans drapeau jaune, Stéphane Lebrun a dominé pendant les 15 premiers tours mais, Dave Bissonnette a réussi à prendre la mesure de Lebrun par l'extérieur et remporter ainsi sa deuxième victoire de la saison. Lebrun doit se contenter de la 2^e position alors que Joey Ladouceur complète le podium. Denis Gauvreau avait remporté l'unique course de qualification.

Avec 17 voitures au départ, beaucoup d'action était à prévoir dans la finale de 15 tours chez les semi-pros. Richard Brady prend les devants et réussit à distancer les autres mais un jaune survient au 5^e tour et ramène le peloton ensemble. Benoit Dubois en profite alors

pour prend la tête sur Brady au 6^e tour mais se fait dépasser au 7^e par Marc Lalonde qui réussi à garder la tête pour presque 5 tours alors qu'au 12^e, il s'accroche avec Marc Carrière qui essayait de prendre la première position et les deux sont sortis de la course à cause de dommages. Brian Rochon et Dominic Gauvreau en profite alors pour tomber 1^{er} et 2^e. À la relance, Gauvreau sort premier suivi de Rochon et s'ensuit une belle bataille jusqu'à la fin alors que le #57 de Mark Trudeau s'en mêle dans les derniers instants pour venir remporter la victoire. Rochon termine 2^e suivi de Dominic Gauvreau en 3^e. Bruno Boivin et Daniel Guindon avaient remporté les qualifications.

Martin Bernard a dominé les 12 tours de la finale dans les 4 cylindres pour récolter son 2^e triomphe de la saison. Martin Lagacé l'a suivi en 2^e position et Marco Raymond termine 3^e.

Peter Mantha était sur place avec son nouveau bolide Late Model afin d'effectuer des essais pour l'épreuve World of Outlaws qui aura lieu demain soir à Drummondville. Un excellent band rock était aussi sur place avant les courses et aussi pendant l'intermission. À ne pas manquer la semaine prochaine, une finale de 50 tours dans la classe modifiée alors que le gagnant se méritera une position pour la classique de Syracuse.

Soyez-y !!!

Pour les résultats complets, visiter le site web de la piste à www.autodromeedelweiss.com