



Eric Gauvreau grand vainqueur à l'Autodrome Edelweiss !

Cantley, QC – vendredi 22 août 2008 – Martin Bélanger – L'Autodrome Edelweiss présentait un autre programme chargé alors que les catégories 4 cylindres et semi-pro ont des finales doubles en plus d'un programme régulier et également des épreuves de VTT de la série Centre Sports Motorisés. Cette soirée est une présentation de Pavage Cavalier et MC Malette Électrique.

Gage Morin prend les commandes de la finale de 30 tours en modifié quand Marc Therrien s'arrête dans le tournant 1. Morin était toujours le meneur lorsque Eric Gauvreau est maintenant en 2^e. Gauvreau dépasse Morin dans le droit arrière et devient le nouveau meneur. Gauvreau s'est bâti une bonne avance lorsque le jaune sort au 7^e tour. Gauvreau, en tête du peloton avec Morin deuxième et Laurent Ladouceur en 3^e. Quelques voitures se frappent au 10^e tour dans le 4^e tournant et cela apporte le jaune. Beaucoup d'action à la relance alors que Laurent Ladouceur prend la 2^e, Mitch Jock en 3^e et dépasse Ladouceur quelques tours plus tard alors que la finale est maintenant à la mi-course. Brian McDonald prend la mesure de Ladouceur au 18^e tour pour la 3^e. Gauvreau a une bonne avance sur Jock alors que Philippe Landry est maintenant en 3^e. Pat Cashman et Nicolas Vaillant s'accrochent avec 2 tours à faire. Gauvreau mène les derniers tours pour remporter sa 3^e finale de la saison devant Philippe Landry, Mitch Jock, Brian McDonald and Pierre Dagenais. Bobby Herrington et Gage Morin ont remportés les qualifications.

Dans la finale Semi-Pro, Sébastien Bigras prend les commandes lorsque le jaune sort au premier tour. Bigras demeure premier mais un accident vient ralentir la course au tour #2. Bigras se forge une bonne avance quand la lumière verte est de retour et mène pendant 6 tours lorsque Richard Brady et Guy Regimbald s'accrochent au 8^e tour. Bigras était toujours en tête lorsqu'il a brisé une roue et Mark Trudeau est maintenant le nouveau meneur. Trudeau mène le bal avec Bruno Boivin en 2^e mais celui-ci se fait dépasser par Nico Leblanc lorsque le jaune sort au 11^e tour. Trudeau a de la compagnie avec Nico Leblanc et celui-ci prend la mesure de Trudeau pour remporter la victoire devant Bruno Boivin et Brian Rochon.

Dean Pronovost connaît un bon départ dans la finale de 15 tours en Mod-Lite et mène la finale pendant les 12 premiers tours lorsqu'il perd la maîtrise de son véhicule dans le droit arrière et Wyatt Mullin le dépasse et mène les derniers tours pour remporter la victoire devant Pronovost et Dave Bell vient compléter le podium.

Un peloton de 20 voitures, a pris le départ dans la finale Semi-Pro de la semaine dernière. Jocelyn Ducharme prend la tête et mène un tour lorsqu'un accident survient impliquant quelques voitures. À la relance, Richard Brady, tombe en tête mais Serge Lagacé devient le nouveau meneur lorsque le jaune sort au 3^e tour. Lagacé doit cependant retraiter aux puits pour une crevaison et Brian Rochon est le nouveau meneur. Rochon a de la compagnie en Nico Leblanc et Marc Lalonde. Les premiers prennent une bonne avance sur le peloton. Malgré quelques jaunes, Rochon est en mesure de garder sa position et mène les derniers tours pour remporté sa 3^e victoire de la saison devant Leblanc, Mark Trudeau, Bruno Boivin et Marc Lalonde complète le top 5.

Dans la première finale 4 cylindres, qui était une reprise de la semaine dernière, Martin Lagacé prend les devants et mène les tours au complet de la finale pour ainsi remporter sa première victoire de la saison devant Jean-Marc Larose et Gabriel Mercier.

La finale 4 cylindres, sera présentée la semaine prochaine parce que la piste était trop prêt du couvre-feu de 23h.

Les puits étaient remplis à pleine capacité hier soir avec 16 modifiés, 24 semi-pro, 7 4 cylindres et 8 Mod-Lite en plus de la participation de 36 pilotes VTT ! La semaine prochaine sera la dernière semaine pour les points dans toutes les catégories. Ce sera également les dernières manches des séries Fondations BRL pour modifier et Toitures Marcel Raymond pour Semi-Pro. Un programme complet de course a lieu en plus d'un enduro sur piste mouillée.

Résultats finale modifié (30 tours)

Eric Gauvreau, Philippe Landry, Mitch Jock, Brian McDonald, Pierre Dagenais, Joel Doiron, Bobby Herrington, Laurent Ladouceur, Denis Larocque, Jeff Ciglich, Nicolas Vaillant, Ryan Foley, Pat Cashman, Marc Therrien, Gage Morin, Skip McKenzie

Résultats finale Semi-Pro (15 tours)

Nico Leblanc, Bruno Boivin, Brian Rochon, Stéphane Carrière, Benoit Dubois, Marc Lalonde, André Huot, Charles Galipeau, Jocelyn Ducharme, Jason Lamothe, Alex Gagnon, Mark Trudeau, Raymond Joanisse, Sébastien Bigras, Daniel Guindon, Yves Vandette, Michel Hamelin, Roger Villeneuve, Richard Brady, Jonathan Galipeau, Alain Proulx, Guy Régimbald (DQ), John Bénard (DNS), Serge Lagacé (DNS)

Résultats finale Mod-Lite (15 tours)

Wyatt Mullin, Dean Pronovost, Dave Bell, Christian Pronovost, Pat Bell, Patrick Pronovost, Sébastien Robinson, Carla Ericksen

Résultats finale Semi-Pro 15 août (15 tours)

Brian Rochon, Nico Leblanc, Mark Trudeau, Bruno Boivin, Marc Lalonde, Richard Brady, Yves Vandette, John Benard, Roger Villeneuve, Guy Régimbald, Jocelyn Ducharme, Charles Galipeau, Serge Lagacé, Daniel Guindon, Sébastien Bigras, André Huot, Alex Gagnon, Michel Hamelin, Stéphane Carrière, Raymond Joanisse

Résultats finale 4 cylindres, 15 août (12 tours)

Martin Lagacé, Jean-Marc Larose, Gabriel Mercier, Martin Bernard, Nicolas Malette, Alex Pilon, Jacques Boisclair