



Eric Gauvreau vainqueur de la finale modifié à l'Autodrome Edelweiss

Cantley, QC – vendredi 23 mai 2008 – Martin Bélanger – L'autodrome Edelweiss présentait hier soir un programme complet en plus d'un enduro sur piste mouillée en cette superbe soirée malgré une température plutôt froide.

Kyle Dingwall prend les devants de la finale de 30 tours sur Ron Valade et Laurent Ladouceur, lorsque Ladouceur prend la 2^e au tour #2. Dingwall s'est forgé une bonne avance sur Ladouceur lorsque Gauvreau dépasse Valade pour la 3^e position au 7^e tour. Les 13 premiers tours se sont passés sur le vert alors que Gage Morin perd la maîtrise de son véhicule et le peloton doit ralentir. Ladouceur reprend les devants lorsque Marc Therrien s'arrête dans le tournant #4 au 14^e tour et le jaune sort. Ladouceur reste en tête alors que beaucoup de mouvements survient pour les positions 2 à 5 lorsqu'Eric Gauvreau, Bobby Herrington et Pierre Dagenais ont pu dépasser Dingwall lorsque Dagenais perd le contrôle dans le premier tournant au 16^e tour. Ladouceur est toujours en tête lorsqu'Eric Gauvreau effectue un beau dépassement de l'extérieur au 18^e tour pour prendre les devants. Le jaune revient sur le peloton au 20^e tour alors que Brian McDonald a eu des problèmes. Gauvreau réussit à garder sa position sur Ladouceur sur le vert et Marc Therrien vient ralentir de nouveau l'épreuve au 27^e tour. Gauvreau reste premier avec Dagenais maintenant 2^e en dépassant Ladouceur au 28^e tour. Le #22 a mené les derniers tours pour ainsi remporter sa première victoire de la saison devant Dagenais, Ladouceur, Dingwall et Bobby Herrington qui complète le top 5.

John Benard et Stéphane Carrière mène le peloton de 14 voitures lorsque Carrière prend la tête et Brian Rochon est maintenant 2^e lorsque le jaune sort au 1^{er} tour. À la relance, Carrière reste premier et Guy Regimbald prend la 2^e sur Rochon et s'attaque au meneur. Régimbald monte un peu trop haut et Rochon reprend sa deuxième position alors que John Benard s'arrête au 7^e tour et le jaune doit sortir. Carrière a un bon départ et mène un tour lorsque Brian Rochon perd une roue dans le tournant #4 et le jaune sort. Carrière garde sa place alors que beaucoup d'action se déroule dans le top 5 alors que Nico Leblanc est maintenant 2^e et Bruno Boivin en troisième. Carrière a mené la finale de 15 tours pour remporter sa première finale de la saison devant Nico Leblanc et Bruno Boivin qui complète le podium.

Dave Bell a mené le premier tour de la finale de 12 tours dans la catégorie Mod-Lite avant que Dean Pronovost vienne lui soutirer sa position au 2^e tour et a mené le reste de la finale pour ainsi remporter sa 2^e finale de suite devant Bell, Patrick Pronovost et Christian Pronovost.

Une bonne bataille pour débiter la finale de 4 cylindres alors que Alex Pilon et Marco Raymond se sont échangé la première position dans les 2 premiers tours mais Pilon a monté trop haut dans le droit arrière et Mercier alors 2^e, prend la tête lorsque le premier jaune survient pour Marco Raymond qui a eu des problèmes au 4^e tour. Martin Bernard reprend la tête à la relance et a mené 2 tours lorsque Martin Lagacé a des problèmes et le jaune doit sortir. Bernard est capable de garder sa place quand le jaune sort au 8^e tour, Yannick Raymond a eu des problèmes dans le tournant #1. Bernard connaît un autre bon départ sur Mercier et a mené les derniers tours pour remporter sa 2^e finale de suite devant Gabriel Mercier et Jean-Marc Larose.

Yan Robertson a remporté la finale de 15 tours enduro sur piste mouillée devant Benoit Nadon et Karol Thibodeau.

Une belle soirée de course dans toutes les catégories alors que la piste était encore une fois en excellente condition. Les pilotes ont pu effectuer de nombreux dépassements. Vendredi prochain, ce sera la soirée Imprimerie Brisson alors qu'on y présentera un programme complet de course en plus d'une invitation Mod-Lite alors qu'il devrait y avoir quelques nouveaux pilotes qui s'ajouteront. Les VTT seront également en action alors que le Centre Sports Motorisés présentera la première de 4 épreuves de ce type de véhicule pour la saison 2008. Le tout débute à 19h30.

Résultats Finale Modifié (30 tours)

Eric Gauvreau, Laurent Ladouceur, Laurent Ladouceur, Kyle Dingwall, Bobby Herrington, Philippe Landry, Joel Doiron, Brian McDonald, Ron Valade, Nicolas Vaillant, Jeff Ciglich, Marc Therrien, Gage Morin, Ryan Foley (DNS)

Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)

Stéphane Carrière, Nico Leblanc, Bruno Boivin, Eric Varin, Guy Regimbald, Daniel Guindon, Benoit Dubois, Jocelyn Ducharme, Richard Brady, Charles Galipeau, Sébastien Bigras, Brian Rochon, Alexandre Gagnon, John Benard, Marc Lalonde (DNS), Mark Trudeau (DNS)

Résultats Finale Mod-Lite (12 tours)

Dean Pronovost, Dave Bell, Patrick Pronovost, Christian Pronovost

Finale 4 cylindres (12 tours)

Martin Bernard, Gabriel Mercier, Marco Raymond, Jean-Marc Larose, Alexandre Pilon, Yannick Raymond, Martin Lagacé, Nicholas Malette