



Le Duo père fils Ladouceur l'emportent à l'autodrome Edelweiss

Quatres nouveaux pilotes ont paradés dans le cercle des vainqueurs à l'autodrome Edelweiss en cette soirée Imprimerie Brisson.

Dans la finale de 30 tours pour la catégorie modifiés, au départ, Philippe Landry prend la tête sur le peloton de 11 voitures et réussi à garder la tête pendant les 6 premiers tours alors qu'Éric Gauvreau parti 3^e, réussi à se faufiler en tête au 7^e tour et réussi à garder cette position pendant les 13 tours suivant suivi de près par Landry. Au 20^e tour, Gauvreau sort un peu large dans les tournants 3 et 4, ce qui permet à Landry de se faufiler à l'intérieur et reprendre la première position. Parti en 7^e position, Laurent Ladouceur, réussi à prendre la 2^e sur Gauvreau au 24^e tour et s'attaque maintenant au meneur. Deux tours plus tard, soit au 26^e, Ladouceur réussi à prendre les devants sur Landry à la fin du tournant #4 après que celui-ci a effectué une mauvaise manœuvre ce qui a donné l'ouverture à Laurent. Le champion 2006, réussi donc, à remporter sa première victoire de la saison. Landry réussi sa meilleure performance en carrière en terminant 2^e, Gauvreau 3^e, Heaslip et Ladouceur termine respectivement 4^e et 5^e. Gauvreau et Pierre Dagenais avaient remporté les épreuves de qualifications.



Dans la classe Pro-Stock, on y présentait une finale de 20 tours alors que les 2 numéros 72 détenaient les positions 1 et 2 au départ. Denis Gauvreau prend la tête et avec quelques manœuvres Joey Ladouceur à se glisser en 2^e position. Au 6^e tour, Ladouceur prend la tête et ne sera que menacé à quelques occasions par Stéphane Lebrun qui termine 2^e, suivi par Gauvreau en 3^e position, Nicolas Vaillant et Dave Bissonnette complète le top 5. Gauvreau avait gagné la course préliminaire.



Le meilleur peloton de voitures en 2007, était présent dans la catégorie Semi-Pro pour la finale de 15 tours. Bruno Boivin et Mark Trudeau tiennent tête à 16 autres compétiteurs au départ alors que Boivin prend la tête au vert initial. Trudeau le poursuit en 2^e place, ce même Trudeau réussi prendre les devants sur Boivin au 4^e tour grâce à un beau dépassement. Parti de la 7^e position, Michel Hamelin complète le top 3. Trudeau réussi à garder la tête malgré quelques

neutralisations et aussi contre les nombreuses attaques de Bruno Boivin qui nous a permis de voir une très belle fin de course alors que Trudeau et Boivin se sont échangés la tête pendant les 2 derniers tours et c'est Trudeau qui l'emporte au fil d'arrivée, devant Boivin, Hamelin termine 3^e, Guy Régimbald 4^e et Marc Lalonde complète en 5^e position. Boivin et Lalonde ont remporté les qualifications.



Dans la finale de 12 tours en 4 cylindres, Marco Raymond prend les devants au départ mais, Martin Lagacé passe en tête au 2^e tour, suivi de Danny Matte en 2^e position. Un drapeau jaune au 6^e tour, envoie Lagacé et Matte dans les puits de ravitaillement et Yannick Raymond hérite ainsi de la première place. Martin Bernard réussi à prendre les devants sur Raymond au 10^e tour, suivit par Raymond et Alexandre Pilon. Dans le dernier tour, Bernard ralenti à la sortie du virage numéro 4, ce qui permet à Pilon de le dépasser et de remporter sa première victoire en carrière. Lagacé a remporté l'unique course de qualifications.



Cette soirée de courses, s'est déroulée très rapidement alors que la dernière finale a terminé à 10h10. Les conditions de pistes s'améliorent de plus en plus alors qu'il y a encore eu beaucoup d'heures qui ont été investis sur la piste lors de la dernière semaine.

Vendredi le 1^{er} juin prochain, apportez vos appareils photos et vos calepins alors que, Les Industries CD présente la soirée autographes et photos en plus d'un programme complet de courses.

Soyez-y en grand nombre !

Résultats complets

Modifié (30 tours)

1. Laurent Ladouceur, 2. Philippe Landry, 3. Éric Gauvreau, 4. Dave Heaslip, 5. Lee Ladouceur, 6. Billy Cook, 7. Robbie Grant, 8. Ryan Foley, 9. Pierre Dagenais, 10. Dan Jalbert, 11. Denis Larocque

Pro-Stock (20 tours)

1. Joey Ladoceur, 2. Stéphane Lebrun, 3. Denis Gauveau, 4. Nicolas Vaillant, 5. Dave Bissonnette

Semi-Pro (15 tours)

1. Mark Trudeau, 2. Bruno Boivin, 3. Michel Hamelin, 4. Guy Régimbald, 5. Marc Lalonde, 6. Greg Ogilvie, 7. Brian Rochon, 8. Sébastien Bigras, 9. Richard Brady, 10. Pascal Racette, 11. Alexandre Gagnon, 12. John Bénard, 13. Stéphane Carrière, 14. Jason Lamothe, 15. Kevin Jodoin, 16. Benoit Dubois, 17. Daniel Guindon, 18. Nico Leblanc

4 Cylindres (12 tours)

1. Alexandre Pilon, 2. Martin Bernard, 3. Gabriel Mercier, 4. Martin Lagacé, 5. Yannick Raymond, 6. Marco Raymond, 7. Danny Matte