



Une soirée très chargée à l'Autodrome Edelweiss !

Cantley, QC – vendredi 25 juillet 2008 – Martin Bélanger – Une soirée très occupée ce soir alors qu'il y avait pas moins de 7 classes au programme. En plus du programme régulier, l'association des mini-sprints du Québec était en ville, des épreuves de VTT et un enduro sur piste mouillée, venait compléter la soirée.

Marc Therrien prend les devants dans la finale de 30 tours modifié alors que Pierre Dagenais et Laurent Ladouceur était près de lui. Dagenais utilise la ligne intérieure pour prendre la tête au 3^e tour. Ladouceur utilise la même stratégie pour obtenir la 2^e un tour plus tard lorsque Ryan Foley s'arrête dans le 4^e tournant au 5^e tour. Dagenais reste en avant à la relance alors qu'Éric Gauvreau dépasse Therrien pour la 3^e alors que Doiron était 4^e au 9^e tour. Dagenais s'était bâti une bonne avance sur Ladouceur à la mi-course. Le jaune sort au 17^e tour lorsque 3 véhicules s'accrochent dans le 2^e tournant. Dagenais était toujours le meneur alors que Philippe Landry se cherchait maintenant parmi le top 3 alors qu'il bagarrait avec Gauvreau et Doiron lorsque Doiron prend la 3^e sur Gauvreau au 21^e tour. Dagenais qui était le meneur a des ennuis et le jaune doit sortir au 23^e tour. Ladouceur était ainsi le nouveau meneur. Ladouceur garde sa place et mène un tour lorsque Sylvain Ericksen perd la maîtrise de son véhicule et le jaune sort au 24^e tour. Au vert suivant, Ladouceur connaît un bon départ alors que Landry obtient la 3^e devant Gauvreau mais celui-ci reprend sa place rapidement. Ladouceur mène les derniers tours pour remporter sa deuxième finale de la saison devant Doiron, Gauvreau, Landry et Delbert Legrow complète le top 5. Pierre Dagenais et Joel Doiron ont remporté les qualifications.

Un peloton de 15 voitures a pris le départ dans la finale de 20 tours dans la catégorie Mini-Sprints AMSQ. Mike Capobianco a mené le premier tour lorsque le drapeau rouge doit sortir pour un accident dans le 2^e tournant. À la relance, Capobianco reste en avant et est suivi de très près par Maxine Grenon, celui-ci utilise la ligne intérieure pour prendre la pôle position. Michel Audy remontait rapidement le peloton et prend la 2^e lorsque le rouge sort de nouveau lorsque Kevin Burke sort de la piste dans le 3^e tournant. Grenon a un bon départ avec Audy qui le suit de près alors que Yves Girard prend la 3^e sur Capobianco. Eric Lupien s'arrête dans le tournant #4 à la mi-course et le jaune doit sortir. Grenon garde les devants au vert et prend une avance confortable alors que Girard

tombe 2^e. Grenon mène les derniers tours pour remporter la finale devant Girard et Simon Couture complète le podium.

Dans la finale Semi-Pro, un excellent peloton de 19 voitures ont le départ pour 15 tours. Jocelyn Ducharme est le premier meneur alors que Mark Trudeau le suit de près. Guy Régimbald parvient à prendre la 3^e au 4^e tour mais apporte le jaune au tour suivant lorsqu'il est frappé par une autre voiture. Trudeau dépasse Ducharme à la relance lorsqu'un accident survient au 7^e tour. Trudeau est toujours le meneur avec Sébastien Bigras en 2^e et Ducharme en 3^e lorsque Brian Rochon a des ennuis au 10^e tour. Trudeau est toujours en avant lorsqu'un autre accident survient au 11^e tour pour Charles Galipeau. Bigras était le nouveau meneur à la relance et a mené les derniers tours pour remporter sa 2^e victoire de la saison devant Trudeau et Bruno Boivin qui complète le top 3. Nico Leblanc et Mark Trudeau ont gagné les qualifs.

Martin Bernard a dominé la finale de 12 tours alors qu'il a remporté sa 6^e victoire de la saison devant Jean-Marc Larose et Alex Pilon. Bernard a eu une soirée parfaite alors qu'il a remporté sa qualification. Un bon peloton de 10 voitures était présent.

Dean Pronovost a également connu une bonne soirée en Mod-Lite en remportant sa 5^e victoire de la saison devant Wyatt Mullin et Patrick Pronovost. Dean avait également remporté la préliminaire.

Joey Péladeau a remporté la finale 4 temps et Yan Pétrin a remporté la finale open dans les épreuves de 4 roues.

L'enduro sur piste mouillée devient de plus en plus populaire avec 14 voitures qui ont pris le départ. C'est finalement Marcel Baron a remporté la victoire.

La série canadienne Lucas Oil sera en ville la semaine prochaine, les meilleurs pilotes du Québec, de l'Ontario et du Nord des États-Unis seront présents. Plus de 35 voitures modifiées sont attendues pour la finale de 100 tours. Le vainqueur remportera la jolie somme de 3000\$. On suggère aux gens d'arriver tôt alors que les temps chronométrés à 18h30.

Résultats Finale Modifié (30 tours)

Laurent Ladouceur, Joel Doiron, Eric Gauvreau, Philippe Landry, Delbert Legrow, Marc Therrien, Bobby Herrington, Mitch Jock, Dan Jalbert, Sylvain Ericksen, Pierre Dagenais, Gage Morin, Ryan Foley

Résultats Finale AMSQ Mini-Sprints (20 tours)

Maxime Grenon, Yves Girard, Simon Couture, Michel Audy, Eric Sunborg, Mike Capobianco, Stéphane St-Laurent, Roland Pleau, Nelson Moreau, Steve Chaput, Pascal Richard, Eric Lupien, Kevin Burke, Étienne Graveline, Mathieu Bardier, Léon Mathieu

Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)

Sébastien Bigras, Mark Trudeau, Bruno Boivin, Brian Rochon, Marc Lalonde, Nico Leblanc, Stéphane Carrière, John Bénard, Richard Brady, Scott Cuthbertson, Guy Regimbald, Alain Proulx, Jocelyn Ducharme, Alex Gagnon, Daniel Guindon, Charles Galipeau, Jason Lamothe, Benoit Dubois, Roger Villeneuve

Résultats Finale 4 cylindres (12 tours)

Martin Bernard, Jean-Marc Larose, Alex Pilon, Martin Lagacé, Eli Gilbert, Jacques Boisclair, Serge Bédard, Gabriel Mercier, Sébastien Charbonneau, Nicolas Fauvelle

Résultats Finale Mod-Lite (15 tours)

Dean Pronovost, Wyatt Mullin, Patrick Pronovost, Christian Pronovost, Dave Bell, Pat Bell, Clara Ericksen