



Joey Ladouceur remporte la finale Pro-Stock Mohawk Race Parts à l'Autodrome Edelweiss, Bobby Herrington gagne la finale en modifiée

Cantley, Qc – vendredi 26 juin, 2009 – Malgré de fortes probabilités de pluie sur la région de l'Outaouais, l'Autodrome Edelweiss a pu présenter son 6^e programme de la saison qui consistait, de la deuxième manche de la série Pro-Stock Mohawk Race Parts, soit une finale de 50 tours en plus d'un programme complet de course en cette soirée commanditée par Benson Auto Parts.

Dans la finale de 50 tours en Pro-Stock comptant pour la série Mohawk Race Parts, un peloton de 17 voitures, ont pris le départ. Pete Stefanski took the early lead with Bruno Cyr and Joey Ladouceur. Ladouceur utilise l'intérieur pour prendre les commandes de l'épreuve au 2^e tour lorsque le jaune sort. Ladouceur a un bon départ sur les autres. Jocelyn Roy utilise la ligne intérieure pour prendre la 3^e position au 5^e tour. Cyr qui était 4^e, dérape au tournant 2 et le jaune sort au 6^e tour. Ladouceur et Stefanski, étaient côte à côte à la relance avec Ladouceur qui a le dessus avec Roy en troisième. Dave Bissonnette effectue une belle remontée alors qu'il vient prendre la 4^e place au 12^e tour. Un accident survient dans la 2^e courbe et impliquant 3 voitures, ralenti la course au 13^e tour. Ladouceur tient tête à Stefanski alors que Bissonnette est maintenant 3^e. Ladouceur se forge une bonne avance sur le peloton alors que Rock Aubin échappe sa voiture dans le tournant et la course est ralentie au 19^e tour. Les 3 premières positions demeurent inchangées au vert, alors qu'une belle bataille a lieu entre Corey Wheeler et PJ Peters pour la quatrième. Stéphane Lebrun ralenti pour une crevaison et cause le jaune au 23^e tour. Ladouceur résiste encore à la relance et est le meneur à la mi-course devant Stefanski, Bissonnette, Wheeler et Dion Oakes maintenant 5^e. Oakes vient prendre la 4^e position sur Wheeler au 29^e tour avec Roy qui dépasse Wheeler pour la 5^e au tour suivant. Joey Ladouceur est maintenant parmi les retardataires avec 15 tours à faire, il s'est bâti une avance d'un droit complet sur Stefanski lorsque Ricky Thompson perd le contrôle dans le tournant 2 au 39^e tour. Les positions restent les mêmes au vert alors que Stefanski suit Ladouceur de près alors que William Chubb apporte le jaune avec 7 tours à effectuer. Stefanski n'a pas dit son dernier mot à la relance mais Ladouceur résiste lorsque Ricky Thompson s'arrête avec 45 tours de fait. Dion Oakes prend la 3^e avec avec Ladouceur toujours le meneur lors que Max Lemire apporte le jaune au 48^e tour. Ladouceur fut en mesure de mener les derniers tours pour remporter la finale devant Stefanski, Oakes, Roy et Peters viennent compléter le 5^e. Ladouceur a aussi remporter sa qualification et Bissonnette a gagné l'autre.

Gage Morin prend la tête dans la finale de 30 tours en modifié avec Bobby Herrington maintenant 2^e au second tracé avec Denis Gauvreau en troisième. Herrington vient prendre les commandes au 5^e tour avec une belle manœuvre de l'extérieur. Herrington se forge une bonne avance sur Morin et Gauvreau avec 10 tours d'effectuer lorsque Philippe Landry apporte le jaune au 11^e tour. Herrington a un bon départ alors que Ladouceur vient prendre la deuxième position lorsque Denis Gauvreau ralenti et le jaune sort au 13^e tour. Herrington toujours en tête avec Pierre Dagenais qui effectue toute une manœuvre pour prendre la deuxième à la mi-course alors que Ladouceur, Morin et Eric Gauvreau se font la bataille pour la troisième. Ladouceur remporte la bataille alors que Gauvreau et Morin se font la lutte pour la 4^e et c'est finalement Gauvreau qui l'emporte avec 7 tours à effectuer. Herrington parvient à résister à Dagenais et remporte sa première finale de la saison devant Dagenais, Ladouceur, Gauvreau et Morin complète le top 5. Herrington a eu une soirée parfaite en remportant la 2^e qualification, Morin a remporté l'autre.

Dans la finale de 15 tours Semi-Pro, Nico Leblanc prend les commandes, suivi de Mark Trudeau et Alex Gagnon. Leblanc et Trudeau se sauvent rapidement du reste du peloton avec 5 tours de fait. Carrière apporte le premier jaune au 6^e tour. Leblanc mène l'épreuve avec Jeff Philipps en 2^e sur Trudeau, 2 tracés plus tard, Guy Régimbald s'arrête et apporte le jaune à la mi-course. À la relance, Leblanc reste premier avec Stéphane Carrière maintenant en 3^e au 9^e tour. Leblanc avait de la compagnie au vert suivant avec Carrière et Philipps sur son pare choc. Trudeau dépasse Philipps dans le droit arrière au 11^e tour pour la 3^e place. Leblanc mène les derniers tours pour remporter sa 3^e finale de la saison devant Carrière et Trudeau complète le podium. Leblanc a également remporter l'épreuve qualificative.

Martin Lagacé a pris les commandes dans la finale 4 cylindres et mène les 3 premiers tours alors que Serge Bédard apporte le drapeau jaune, Lagacé mène les derniers tours pour remporter sa première finale de la saison devant Gabriel Mercier et Serge Bédard.

Dean Pronovost a mené tous les tours de la finale de 12 tours Mod-Lite du 12 juin dernier et a ainsi remporté sa 4^e victoire de suite cette saison, Dave Bell termine 2^e et Patrick Pronovost complète le podium. Mercier avait remporté la qualification.

L'action reprend vendredi prochain le 3 juillet prochain avec la soirée bénéfice au profit de la Fondation des maladies du cœur. On y présentera la 2^e édition du Simone 50, un 50 tours qualification Syracuse pour les modifiés en plus du Street Stock Challenge regroupant des pilotes en catégorie Semi-Pro d'ici ainsi que de la piste de Brighton en Ontario, ils seront en compétition pendant 35 tours. L'an dernier, l'Autodrome avait amassé un somme de \$2,640 pour la fondation. On vous invite à venir en grand nombre pour encourager cette fondation !

Résultats Finale Série Pro-Stock Mohawk Race Parts (50 tours)

Joey Ladouceur, Pete Stefanski, Dion Oakes, Jocelyn Roy, PJ Peters, Dave Bissonnette, Ghyslain Valade, Maxime Lemire, Stéphane Lebrun, Bruno Cyr, Ricky Thompson, Marc Lalonde, William Chubb, Corey Wheeler, Kurtis McPhee, Chris Tremblay, Roch Aubin

Résultats Finale Modifié (30 tours)

Bobby Herrington, Pierre Dagenais, Laurent Ladouceur, Eric Gauvreau, Gage Morin, Dan Jalbert, Joel Doiron, Denis Gauvreau, Philippe Landry, Skip McKenzie, Serge Lagacé

Résultats Finale Semi-Pro (15 tours)

Nico Leblanc, Stéphane Carrière, Mark Trudeau, Jeff Philipps, Alex Gagnon, John Benard, Marie-Ève Bénard, Kevin Jodoin, Alain Proulx, Guy Régimbald, Maxime Foley (DNS)

Résultats 4 cylindres (12 tours)

Martin Lagacé, Gabriel Mercier, Serge Bédard, Nicolas Malette, Jean-Marc Larose (DNS)

Résultats Mod-Lite 12 juin (12 tours)

Dean Pronovost, Dave Bell, Patrick Pronovost, Richard Renaud, Clara Ericksen, Mathieu Robinson (DNS)

Résultats Mod-Lite (12 tours)

Postponed to next week

Pige chanceuse, Coffrage 20-20 : Dan Jalbert

Gagnant Total Race Supply Halfway Bonus: Bobby Herrington

Gagnant Petro Marché Tassé 307 Halfway Bonus: Nico Leblanc

Mr.Gas Halfway Bonus: Martin Lagacé

Quickie Stores Halfway Bonus: Remis à la semaine prochaine

Gagnant Kenyon Race Parts Hard Luck Award: Remis à la semaine prochaine

Arrive tôt Babe Design: John Benard