

Laurent Ladouceur remporte l'épreuve de la série canadienne Lucas Oil à l'autodrome Edelweiss

Par Martin Bélanger

Cantley, Qc – vendredi 27 juillet, 2007 – C'était une soirée chaude et humide à l'autodrome Edelweiss pour la première épreuve de la série canadienne Lucas Oil. Le plus gros peloton de voitures dans les dernières années à Edelweiss avec 38 voitures inscrites pour la finale de 100 tours.

Stéphane Lafrance prend la tête sur le peloton de 32 voitures et mène pendant les 4 premiers tour lorsque Yan Bussière ralentit le peloton. À la relance, Pierre Dagenais prend les devants sur Lafrance, avec un beau dépassement par l'extérieur. Dagenais a ensuite mené le tour suivant lorsque le deuxième jaune survient pour une collision entre deux voitures dans le tournant #2. Dagenais garde la tête et se forge une bonne avance sur le deuxième qui est Mike Adderley. Dagenais perd sa grande avance lorsque Yan Bussière s'immobilise au 15e tour, pour causer le 3e jaune de l'épreuve. Le 124 de Dagenais, garde sa première position et est maintenant suivie par Heaslip. Dagenais a rapidement rejoint les retardataires et Heaslip s'est rapproché mais Dagenais réussi à garder sa position. Le quatrième jaune survient au tour #34 pour Robbie Grant. Le top 5 à ce point, était Dagenais, Heaslip, Laurent Ladouceur, Todd Stewart and Adderly. Dagenais réussit un autre bon départ au vert. Danny O'Brien qui a parti 16e, est maintenant dans le top 5 au 36e tour. Dagenais qui a mené pendant les 35 derniers tour a brisé quelque chose à l'arrière de la voiture dans le tournant #4 et Dave Heaslip est maintenant le meneur. Laurent Ladouceur 2e à la relance, prend la tête au vert suivant. Un accident impliquant plusieurs voitures, survient au tour 41. Ladouceur garde la tête suivi par Heaslip et Danny O'Brien maintenant 3e. Au demi de l'épreuve, Laurent Ladouceur est toujours premier suivi par Heaslip, O'Brien, McDonald et Robidoux. Michel Dusseault a ralenti le peloton au tour 51. Laurent Ladouceur garde les devants mais Dagenais apporte son 2e jaune de l'épreuve au tour 57. Plusieurs pilotes, ont réalisé plusieurs dépassements lors des 57 premiers tours, c'est le cas de Mario Clair qui a parti 22^e et est maintenant 5^e. Heaslip qui était deuxième, doit sortir sur le vert pendant le tour 66, sans causer le jaune. Martin Gagné ralenti en avant de la grande estrade et le jaune doit sortir au 75e tour. Le top 5 est maintenant Ladouceur, O'Brien, McDonald, Robidoux et Clair. Au départ, O'Brien prend la position de tête sur Ladouceur avec un beau dépassement par l'extérieur et réussi à se bâtir une avance sur Ladouceur. André Gauthier s'arrête dans le tour #1 pour ramener le peloton ensemble au tour 86. Ladouceur reprend sa position de tête à la relance sur O'Brien. Il a mené les 10 derniers tours de l'épreuve pour remporter la 4^e victoire à Edelweiss et ainsi la première manche de la série canadienne Lucas Oil devant Danny O'Brien et Brian McDonald qui a terminé 3e. Ladouceur avait également remporté son épreuve de qualification alors que McDonald avait remporté la première. Dany Bilodeau et Alain Boisvert ont remporté les autres. Ron Valade avait remporté l'épreuve de consolation.

Dans la finale pro-stock, Dave Bissonnette prend la tête dans la finale de 20 tours mais Stéphane Lebrun prend la position de Bissonnette au premier tour avec une manœuvre

intérieur dans le tournant #2. Lebrun a réussi à garder la tête pendant toute la course et s'est même permis de prendre une bonne avance sur Dave Bissonnette et Ghyslain Valade qui terminent respectivement 2^e et 3^e. Joey Ladouceur et Denis Gauvreau complètent le top 5. Lebrun a cependant été disqualifié lors de l'inspection d'après course. Dave Bissonnette a remporté l'épreuve de qualification.

Yannick Raymond prend la tête dans la finale 4 cylindres et mène le peloton pendant les 10 premiers tours mais a des problèmes avec son véhicule et c'est Martin Bigras qui en profite pour le dépasser et ainsi remporter sa deuxième victoire de la saison. Il fut suivi par Gabriel Mercier et Martin Lagacé qui complète le top 3. Bigras a connu une soirée parfaite en remportant la victoire lors des qualifications.

L'équipe de préparation de piste a travaillé très fort tout au long de la soirée, afin d'offrir la meilleure surface possible. La série continue demain soir avec la présentation de la deuxième manche au Brockville Ontario Speedway. Les temps chronométrés débutent à 18h30 alors que la première qualification est prévue pour 19h. Danny O'Brien, avait remporté la course l'an passé. La semaine prochaine à Edelweiss, ce sera la présentation de la 3^e course de la série Mohawk Race Parts accessories pour les Pro-Stock, une finale de 50 tour est prévue à l'horaire. Un programme complet dans les autres catégories est à l'horaire.

Résultats Complètes:

Lucas Oil Canadian DIRT Series (100 tours)

Laurent Ladouceur, Danny O'Brien, Brian McDonald, Kayle Robidoux, Mario Clair, Clément Therrien, Stéphane Lafrance, David Hébert, Jasmin Léveillé, Lance Willix, Lee Ladouceur, Ron Valade, Martin Gagné, André Gauthier, Dany Bilodeau, Fred Gamache, Patrice Demers, Sebastien Gougeon, Dave Heaslip, Pierre Dagenais, Michel Dusseault, Mike Adderly, Robbie Grant, Alain Boisvert, Todd Stewart, Ryan Foley, Chris King, Eric Gauvreau, Yan Bussière, Bobby Herrington, Denis Larocque, Claude Marcoux

Mod qualif 1: Brian Mcdonald, David Hébert, Stéphane Lafrance

Mod qualif 2: Laurent Ladouceur, Pierre Dagenais, Eric Gauvreau

Mod qualif 3: Dany Bilodeau, Mike Adderly, Dave Heaslip

Mod qualif 4: Alain Boisvert, Yan Bussière, Michel Dusseault

Pro-Stock (20 tours)

Stéphane Lebrun, Dave Bissonnette, Ghyslain Valade, Joey Ladouceur, Denis Gauvreau, Daniel Leduc, Nicolas Gauvreau

4 cylindres (12 tours)

Martin Bigras, Gabriel Mercier, Martin Lagacé, Yannick Raymond, Martin Bernard, Jean-Marc Larose, Danny Matte, Marco Raymond