



Une très belle saison prévue à l'Autodrome Edelweiss en 2008

Gatineau, QC – Martin Bélanger – L'exposition de voitures compétitionnant à l'Autodrome Edelweiss ainsi que la conférence de presse annonçant les événements majeurs de la saison 2008 a eu lieu samedi dernier dans le stationnement du Vieux-Duluth. Plusieurs voitures et également de nombreux amateurs étaient présents pour la première activité de l'année pour Edelweiss.

Au cours des années, l'Autodrome a toujours eu le support des coureurs et des amateurs, mais cette saison, la piste a décidé de redonner à la communauté en s'associant avec 2 fondations de la région soit la Fondation des maladies du cœur du Québec et la Société Canadienne du Cancer. Chaque fondation aura sa soirée de levée de fonds.

Le vendredi 4 juillet sera la soirée de la Fondation des maladies du Cœur avec la présentation de la première édition du ``Simone 50`` un cinquante tours pour la catégorie modifiée qui sera également une qualification pour la classique de Syracuse en Octobre. Le nom de l'évènement vient du fait que l'été dernier, le promoteur de la piste, Serge Lagacé a perdu sa conjointe Simone Belhau qui est décédé d'une maladie du cœur.

Le vendredi 15 août sera au tour de la Société Canadienne du Cancer d'avoir sa soirée alors que la finale de cinquante tours en Pro-Stock sera nommée ``Carole Legault 50`` en l'honneur de l'épouse de Denis Gauvreau qui avait succombé après une longue bataille contre le cancer.

Chacune de ses soirées aura une levée de fonds afin d'aider les 2 fondations mentionnées. L'argent sera amassé de diverses façons, avec l'aide de JGV Design qui, fournira des autocollants en forme de cœur pour le cœur et en ruban pour le cancer, les pilotes seront invités à participer. Les coureurs vendront au public ces autocollants et le véhicule qui en aura le plus vendu, se méritera un certificat cadeau de 150\$ du restaurant au Vieux-Duluth de Gatineau pour la fondation du cœur. Nous sommes toujours à la recherche d'un restaurant pour le cancer.

De plus, lors des soirées de levée de fonds, les gens pourront également acheter des autocollants qu'ils colleront sur la voiture qu'ils pensent être capable de remporter la victoire. Les gens qui auront choisi le gagnant, se mériteront un coupon bon pour un chien-chaud et une boisson gazeuse lors d'un prochain programme de course.

En plus, 1\$ d'entrée de chaque spectateur payant lors de chaque soirée de levées ira à la fondation. L'autodrome s'engage à égaler ce montant lors des 2 évènements. C'est donc dire que 2\$ par amateur présent ira à la fondation.

En plus de ces 2 soirées de levées de fonds, plusieurs autres gros évènements seront à surveiller. Les toujours très spectaculaire Empire Super Sprints seront présents à trois reprises cette saison soit les 18 juillet, 15 août et 19 septembre prochain. Ces bolides qui atteignent des vitesses frôlant les 170 km/h sont toujours très populaire alors que les estrades sont bondées. La série Canadienne Lucas Oil sera de retour encore une fois cette saison, l'an dernier pas moins de 38 modifiés étaient présents pour cette épreuve d'une distance de 100 tours. En plus du ``Simone 50``, cette catégorie débutera la saison avec une finale de 50 tours qui sera également une qualification pour Syracuse. En Pro-Stock, il y aura 2 évènements à surveiller, le ``Carole Legault 50`` qui sera une course de la série Mohawk Race Parts et aussi le 5 septembre, une manche de la série Mr.DIRTcar Pro-Stock où le vainqueur se méritera la jolie somme de \$1,500 au bout de l'épreuve de 100 tours. La classe Semi-Pro ne sera pas en reste alors qu'il y aura le retour du Stock-Car Challenge le vendredi 4 juillet, cette course avait attiré plusieurs pilotes de l'extérieur. Cette catégorie aura également une grosse finale pour terminer la saison alors que le vendredi 19 septembre, la finale sera d'une distance de 50 tours et le gagnant se méritera 600\$.

Un nouveau programme de bonis fera son entrée cette saison grâce à la participation de nombreux commanditaires. Coffrage 20-20 commanditera le ``hard-charger`` où le pilote en catégorie modifié qui effectuera le plus de dépassements se méritera la somme de 100\$. De plus, au bout de la saison, le conducteur ayant accumulé le plus de dépassements aura la belle somme de 750\$. Chacune des catégories aura le ``Halfway-Bonus`` où le pilote qui est premier à la mi-course aura soit un montant ou bien un certificat cadeau. En modifiée, Total Race Supply remettra un certificat-cadeau de 50\$, Micheline Richard donnera un montant de 50\$ en Pro-Stock, Dépanneur Tassé 307, s'engage à donner un certificat de 20\$ en Semi-Pro. DLP Motorsports commanditera des certificats cadeaux de 25\$ en Mod-Lite. Les dépanneurs Quickie, donneront des certificats cadeaux de 20\$ dans la classe 4 cylindres. Mr.Gas s'implique également en distribuant des certificats cadeaux de 20\$ dans les catégories Semi-Pro et 4 cylindres pour le ``hard-charger award``. Kenyon Racing donnera pour sa part des certificats cadeaux d'une valeur de 50\$ au pilote qui aura connu une mauvaise soirée. En tout, c'est plus de \$5,200 en prix que les pilotes se mériteront au cours de l'été.

Une nouvelle catégorie fera son apparition cette saison alors que la catégorie Mod-Lite débutera ses activités. Ce sont de petits bolides munis de moteurs de moto de 600cc ou de 1000cc peuvent atteindre des vitesses impressionnantes. Dean Pronovost, l'instigateur de ce projet croit que l'Outaouais est un bon marché pour ce genre de voitures. Déjà près d'une dizaine de personnes sont inscrites pour l'ouverture de la saison. Pour avoir un avant goût de classe, l'Autodrome tiendra une pratique uniquement pour cette catégorie les samedi 3 et dimanche 4 mai prochain à la piste. Quelques pilotes venant près de Toronto seront présents afin d'aider et donner des trucs pour les coureurs d'ici.

Bref, à moins de 3 semaines de l'ouverture de la saison, on peut s'attendre à beaucoup d'action à Edelweiss en 2008. En plus des pratiques pour Mod-Lite le week-end prochain, il y aura les pratiques libres pour les autres catégories, samedi le 10 mai et la saison débutera le vendredi 16 mai avec la présentation du 50 tours modifié qualification Syracuse en plus d'un programme complet de course, une présentation de Dupont et Dupont. Soyez-y !