

Pat O'Brien est le vainqueur de la Série canadienne Lucas Oil à Brockville

Par Martin Bélanger

Brockville, Ont – Samedi, 28 juillet 2007 – Nous en étions à la deuxième de cinq épreuves de la Série Canadienne Lucas Oil. Une autre très belle représentation de voitures se sont présentés pour l'évènement alors que 37 voitures se sont enregistrés. Une brève, mais intense pluie a mouillé la piste juste avant le début des activités et tous les pilotes ont aidé afin de, taper la piste et partir la soirée. Les spectateurs sont venus en grand nombre pour voir le spectacle de 100 tours.

Mark Hitchcock a vite pris les devants sur David Hébert dès le départ, mais les meneurs ont vite fait de rejoindre les retardataires et Hébert en a profité pour reprendre la tête au tour #11 avec une belle manœuvre à l'intérieur dans le tournant 1 et 2. Le premier drapeau jaune est apparu au dix-huitième tour alors que Ron Valade a eu un problème avec son essieu arrière droit. Hébert a réussi à garder la tête sur Hitchcock lors de cette relance. Le deuxième drapeau jaune a été sorti alors que Todd Stewart a ralenti considérablement dans le tournant 4 au tour 24 ce qui a presque engendré quelques collisions mineures. Hébert est toujours le meneur mais, il est maintenant suivi de Danny O'Brien. Ce dernier a eu le dessus sur Hébert à la relance après nous avoir donné une bonne bataille entre les deux. Malheureusement pour lui, O'Brien a eu un bris à son pneu avant gauche après avoir mené de loin l'épreuve durant 5 tours et Hébert regagnait ainsi la tête au tour 31. Yan Bussière, maintenant deuxième, prend un très bon départ pour réclamer la tête de cette épreuve. Mike Adderly, nous apporte le quatrième drapeau jaune de la course avec des problèmes dans le droit arrière. Bussière réussi à garder la tête sur le vert suivant. Au 43e tour, David Hébert délaisse sa deuxième place durement gardée pour regagner les puits avec un problème mécanique. Pat O'Brien qui était parti de la 25e position se retrouvais alors en 6e position. Steve Bernier se retrouvait donc, en deuxième position derrière Bussière. À la mi-course le top 5 était Bussière, Bernard, Lance Willix, Hitchcock et O'Brien. Bussière réussi à prendre une belle petite avance sur Bernard mais une mêlée dans le 1, ramène le peloton ensemble au soixantième tour. Bussière était encore le meneur avec de la compagnie qui frappait à la porte alors que Willix essayait de passer à l'intérieur mais Bussière a réussi à le repousser. Au tour 70, Pat O'Brien s'était créer une place au sein du top 3 avec une manœuvre sur Willix et il se dirigeait à l'attaque de la position de Bernard. La course s'est poursuivi pendant près de 20 tours sans arrêt lorsque Michel Dussault s'est arrêté dans le tournant #3. O'Brien courrait alors après la première position de Bussière qu'il réussit à prendre au tour 91. Frédéric Gamache arrête au tour 94 pour apporter le septième et dernier jaune de la soirée. Sur la relance, O'Brien a pris la tête et n'a jamais regardé en arrière pour aller remporter cette finale de 100 tours, suivi par Yan Bussière et Laurent Ladouceur. Ce dernier prend donc une sérieuse avance dans les points pour cette série.

Les gagnants des qualifications ont été Mark Hitchcock, Yan Bussière, Sébastien Gougeon, Danny O'Brien. Pierre Dagenais as gagné la consolation. Le meilleur dans les

essais chronométrés as été Stéphane Lafrance avec un temps de 14.153 secondes. Tous les 25 meilleurs temps ont été enregistrés dans un gap de 1 seconde du meneur!

La finale s'est déroulé assez rapidement alors que la piste était très bonne avec 2 bonnes lignes de course. Nous avons eu droit à un très bon spectacle et avons pu redécouvrir les talents de l'excellent pilote qu'est Pat O'Brien avec ces différentes manœuvres sur les 24 autres coureurs qui se trouvaient en avant de lui pour remporter cette finale. La série se poursuit donc demain au Cornwall Motor Speedway avec la présentation de la troisième de cinq épreuves de la série. Plus de 40 voitures sont attendues pour la présentation d'un autre 100 tours incroyable. Les temps chronométrés débuteront à 18 h 30 et les premières qualifications sont prévues à 19h. Venez vous joindre à nous pour ce spectacle enlevant!

Résultats complets Série Canadienne Lucas Oil (100 tours):

Pat O'Brien, Yan Bussière, Laurent Ladouceur, Steve Bernard, Kyle Dingwall, Clément Therrien, Mario Clair, Lance Willix, Brian Rogers, Mike Adderly, Stéphane Lafrance, Todd Stewart, Sébastien Gougeon, Paul Pekkonen, Dany Bilodeau, Fred Gamache, Pierre Dagenais, Lee Ladouceur, Mark Hitchcock, Michel Dusseault, Ron Valade, Brian McDonald, David Hébert, Ryan Poole, Robbie Grant, Bobby Herrington, Danny O'Brien, Kyle Robidoux, Jasmin Léveillé, Claude Marcoux

Qualification modifiée 1: Mark Hitchcock, Stéphane Lafrance, Paul Pekkonen

Qualification modifiée 2: Yan Bussière, Lance Willix, David Hébert

Qualification modifiée 3: Sébastien Gougeon, Steve Bernard, Clément Therrien

Qualification modifiée 4: Danny O'Brien, Laurent Ladouceur, Brian McDonald