



## Pierre Dagenais remporte la finale de 50 tours et se qualifie pour la classique de Syracuse

Par : Martin Bélanger

Cantley, Qc – Vendredi, 29 juin, 2007 – L'autodrome présentait hier soir une qualification Syracuse pour la catégorie modifié. Une épreuve de 50 tours était au programme en plus d'un programme complet pour les autres catégories.

Pierre Dagenais prend les devants au départ initial de cette finale importante. Dagenais se permet même de prendre une avance considérable sur le peloton de 13 voitures. Les 25 premiers sont sur le vert alors qu'au 26, la seule neutralisation de la course survient pour Peter Mantha qui a eu des problèmes avec son moteur, Mantha était alors en troisième position. À la relance, Dagenais profite de la présence de deux retardataires en arrière de lui pour distancer les autres concurrents à la victoire. Il n'a jamais eu à s'inquiéter pour les 24 derniers tours et ainsi remporter sa première victoire à Edelweiss en 2007 et sa troisième victoire de suite sur trois pistes différentes. Dagenais a été suivi par Laurent Ladouceur en 2<sup>e</sup> position, Lee Ladouceur termine 3<sup>e</sup>, Éric Gauvreau et Dave Heaslip complète le top 5.

Dans la finale pour la catégorie Pro-Stock. Nous avons assisté à une finale sans aucun drapeau jaune, ce n'est pas la première fois cette saison que nous avons vu ceci. Partant en pôle, Nicolas Vaillant a dominé pendant les 20 tours et a ainsi remporté sa première victoire en carrière dans cette classe. Stéphane Lebrun termine 2<sup>e</sup>, suivi de Denis Gauvreau qui, complète le podium. Joey Ladouceur et Dave Bissonnette termine respectivement 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup>.

Plusieurs neutralisations ont eu lieu durant la finale de 15 tours dans la catégorie Semi-Pro. Alors que Daniel Guindon a dominé pendant plusieurs tours et semblait vogué vers sa première victoire mais a ralenti dans le dernier droit, voyant un véhicule arrêté au bord de la piste, Dominic Gauvreau alors 2<sup>e</sup>, a profité de cette chance pour ainsi remporté sa deuxième victoire de la saison dans cette catégorie très compétitive. Bruno Boivin termine 2<sup>e</sup> suivi de Marc Lalonde en 3<sup>e</sup>, Daniel Guindon termine finalement 4<sup>e</sup> et Richard Brady vient compléter le top 5.

Gabriel Mercier prend la tête au départ de la finale de 12 tours dans la catégorie 4 cylindres. Mercier réussi à garder cette position jusqu'au premier drapeau jaune causé par Scott Dagenais. Martin Bernard en profite alors pour prendre les devants à la relance et n'a jamais été inquiété par la suite pour ainsi remporté son 3<sup>e</sup> triomphe de la saison et son 2<sup>e</sup> de suite à Edelweiss. Yannick Raymond l'a suivi en 2<sup>e</sup> position et Martin Bigras termine 3<sup>e</sup>.

La pluie légère durant l'intermission, a rendu la piste encore plus collante et ça a permis à Pierre Dagenais de réussir un des tours les plus rapide de l'histoire sur le circuit d'Edelweiss avec un 13.04. C'est un bon signe pour les conditions de piste. La semaine prochaine, ce sera au tour de la catégorie Semi-Pro d'avoir une course d'importance alors que ce sera le stock car challenge qui regroupe 4 pistes qui comprend aussi Brockville, Brighton et Cornwall. Donc plusieurs nouvelles voitures devraient être au rendez-vous pour cette épreuve de 35 tours. Il y aura aussi un programme complet et un derby de démolition. Soyez-y

Résultats Complets :

Modifié (50 tours)

Pierre Dagenais, Laurent Ladouceur, Lee Ladouceur, Éric Gauvreau, Dave Heaslip, Billy Cook, Denis Larocque, Cole Dingwall, Kyle Dingwall, Robbie Grant, Philippe Landry, Peter Mantha, DNS : Ryan Foley

Pro-Stock (20 tours)

Nicolas Vaillant, Stéphane Lebrun, Denis Gauvreau, Joey Ladouceur,  
Dave Bissonnette

Semi-Pro (15 tours)

Dominic Gauvreau, Bruno Boivin, Marc Lalonde, Daniel Guindon,  
Richard Brady, Nico Leblanc, Alexandre Gagnon, Benoit Dubois,  
Sébastien Bigras, M-A Duchesne, Pascal Racette, Roger Villeneuve,  
Guy Régimbald, Stéphane Carrière, John Bénard, Jason Lamothe

4 cylindres (12 tours)

Martin Bernard, Yannick Raymond, Martin Bigras, Martin Lagacé,  
Marco Raymond, Gabriel Mercier, Jean-Marc Larose, Scott  
Dagenais, Danny Matte