

La série canadienne Lucas Oil débutera le 13 juillet prochain à l'autodrome Granby

Par: Martin Bélanger

Cornwall, Ontario – 28 juin 2007 – Le mois de juillet est toujours un des mois les plus occupés dans le monde des courses sur terre-battue. Ce sera encore le cas cet été alors que la série canadienne Lucas Oil sera présente aux autodromes Granby, Drummond, Edelweiss, Brockville et Cornwall dans ce mois.

La série débute le vendredi 13 juillet à l'autodrome Granby, cette soirée sera présentée par Bert Transmission. Tous les spectateurs présents l'an passé, se souviennent de la belle bagarre pendant les 40 derniers tours de la finale en David Hébert et Mario Clair, c'est finale Hébert qui l'avait remporté. L'autodrome Drummond sera l'hôte de la deuxième manche de la série le lendemain et qui sera une présentation de Coffrage 20-20. L'an dernier, Hébert avait dominé l'épreuve en remportant par une grande avance sur Kayle Robidoux. Deux semaines plus tard, vendredi le 27 juillet, Les Toitures Marcel Raymond sera l'hôte de la série à l'autodrome Edelweiss pour débiter un week-end de trois soirées de courses de suite. Pierre Dagenais, un des favoris locaux, avait remporté la victoire. Brockville Ontario Speedway présentera ensuite la 4e manche de la série le samedi soir. La série prendra fin au Cornwall Motor Speedway, dimanche le 29 juillet. Brian McDonald avait remporté l'épreuve l'an dernier à Cornwall. Les soirées de Brockville et Cornwall seront commanditées par 730 Truck Stop.

Chaque course sera d'une distance de 100 tours et compteront aussi pour le championnat régional DIRTcar pour les 358 de la région nord. Des points seront donnés pour les meilleurs résultats dans des épreuves sanctionnées par DIRTcar. C'est un bon incitatif pour les pilotes de participer à la série et ainsi utiliser leurs résultats de la série pour ce championnat de DIRTcar.

Le gagnant de chaque épreuve, recevra une place garantie dans le "All-Star Race" du fameux Victoria 200, qui aura lieu au Fulton Speedway le 30 septembre prochain. Encore mieux, le gagnant de la

série canadienne 2007, aura une place garantie sur la grille de départ de la grande finale de 200 tours du Victoria.

Encore une fois pour 2007, plusieurs commanditaires ont contribué, le principal pour une deuxième saison consécutives est Lucas Oil. Parmi les autres, on peut mentionner Babe Design, Finish Line Racewear, Pats Radiator, Bert Transmission, Coffrage 20-20, Toitures Marcel Raymond, Engine Research (Mike Block) et 730 Truck Stop. Les pilotes vont courir pour plus de \$100,000 en argent et prix. Les conducteurs qui vont participer aux 5 courses seront éligibles à de nombreux prix.

Avec toutes ces contributions, ce sera la meilleure année de la série depuis sa naissance, il y a six ans. Ne manquez pas l'opportunité de voir courir les meilleurs pilotes sur terre battue de l'est du Canada.