

## RÈGLEMENTS MINI-STOCK **AUTODROME EDELWEISS – SAISON 2010**

**(Changements apportés en caractère gras le 18 mai 2010)**

### **SÉCURITÉ DU PILOTE :**

- Les casques protecteurs approuvés CSA, Snell 1980 ou plus récents sont obligatoires.
- Dû au fait que les pare-brise ont été enlevés, il est recommandé de se protéger les yeux sous forme de visière complète. Les lunettes protectrices ne sont qu'une protection minimale.
- Les salopettes de course à l'épreuve du feu doivent être portées en tout temps.
- Une cage protectrice avec 6 points d'attache de 1 ½ pouce OD par .0125 pouces minimum.
- Le siège du pilote devra demeurer tel qu'usiné (stock) et devra être ancré au plancher à 4 endroits.
- Le dossier devra lui être ancré à la cage protectrice à 1 endroit.
- Le pilote doit s'assurer qu'il y aura un espace minimal de 4 pouces entre le toit et son casque protecteur. On doit rembourrer les barres de la cage, si celles-ci sont en deçà de 18 pouces du pilote. Une ceinture de sécurité ancrée à 5 points d'attache devra être portée.
- Chaque automobile devra poser un crochet à l'avant & à l'arrière sur les pare-chocs et bien visible, par mesure de sécurité.
- Chaque automobile devra poser un numéro de 14 pouces de hauteur de chaque côté de l'auto de même que sur le toit.
- Apparence : Les autos doivent être proprement peintes, lavées et le lettrage bien fait.
- **Raceiver est obligatoire et fonctionnel, si vous ne suivez pas les directives du directeur de course, vous serez automatique disqualifié.**

### **PESANTEUR :**

-2,300 lbs pour les 4 cylindres (pilote inclus)

-2,550 lbs pour les 6 cylindres (pilote inclus)

### **CARROSSERIE :**

- Les panneaux (inner panels) peuvent être dépouillés.
- **Cette classe est ouverte à toutes les voitures 4 ou 6 cylindres de 1969 à 2006 avec un empattement maximal de 105". Aucun camion (pick-up), convertible et ni véhicule à 4 roues motrices.**
- Toutes les vitres doivent être enlevées incluant le pare-brise. Toutes les lumières (phares) réflecteurs et ornements doivent également être enlevés.
- Les trous des phares avant et lumières arrière devront être couvertes avec du métal en feuille.
- L'ouverture du pare-brise devra être entièrement couverte à l'aide d'un filet (screen).

- La fenêtre du pilote devra être couverte avec un filet de fenêtre approuvé.
- Aucun miroir ou radio n'est permis.
- Les tapis, sièges et garniture intérieurs devront être enlevés. Les autos devront avoir un plancher et une carrosserie solide.
- Les autos devront avoir une carrosserie complète, incluant le capot (hood), des portes bien soudées, couverture de valise avec un plancher complet plus des garde-boue (fenders). Les autos devront demeurer stock en apparence.
- Aucun habitacle clos ne sera accepté.
- Le pare-choc avant et arrière doit être tels qu'usinés (stock). L'ouverture pour les roues peut être agrandie à 2 pouces au maximum.
- Toutes les roues manufacturées sont acceptées. Elles devront être de 6 pouces. Les jantes d'aluminium sont interdites.

### **PNEUS ET SUSPENSION :**

- Pneus de rue, DOT, de série 75 ou 80, aucun pneu de courses, ni pneu d'hiver ou rayés.
- Dans le cas de carrosserie d'une seule pièce, le devant et l'arrière devront être réunis (renforcé) (connected) à l'aide d'un tuyau de 2 pouces par 2 pouces.
- Les ressorts et amortisseurs devront être conservés (retained).
- Les autos doivent posséder des freins aux 4 roues et en bon état de fonctionnement.
- Les roues devront être en acier et d'origine stock d'une largeur de 6 pouces.
- Système d'échappement d'origine seulement, doit mesurer au minimum 4 pieds.
- Le radiateur devra être à sa position originale et la batterie sous le capot (hood).

### **ESSENCE:**

- Tel que vendu à la pompe seulement. Pas d'essence d'avion ou de course. Aucun additif n'est permis.
- Le réservoir (Fuel Cell recommandé) devra être complètement isolé du compartiment du pilote et bien sécurisé. Il doit avoir une soupape (valve) de fermeture à la portée du pilote. Elle ne doit pas être couverte et doit être peinte de couleur brillante en indiquant on/off.

### **MOTEUR:**

- **Doit être original ou de même marque que la voiture de course (Si Acura Integra, doit être moteur d'Acura Integra, Si Pontiac Sunfire, doit être moteur Pontiac Sunfire), applicable pour voitures 4 et 6 cylindres. Le moteur doit être stock dans toutes ses composantes, les ``Dual Overhead Cam`` et ``Twin-Cam`` sont permis s'ils sont dans les spécifications du moteur.**
- **Tubulure d'échappement original seulement 4 pieds minimums, Pas de headers.**
- Le système d'allumage doit aussi être (stock) d'usine.
- Les transmissions manuelles et automatiques sont permises.

- Le différentiel barré, posi track et limitation du glissement est permise.
  - Prêtet: Cube check or visual
  - UN item = \$200.00
  - Autre item = \$ 100.00 par item.
- 
- En cas d'erreur de traduction causant ambiguïté entre les règlements anglais et français, le règlement anglophone aura priorité.
- 
- La ou les décisions de l'inspecteur technique sont finales. Celui ou ceux qui dérogent à l'intention de leur classe et des règlements seront rejetés. La direction se réserve le droit de rejeter n'importe quelle ou toutes les inscriptions.
- 
- Veuillez S.V.P. lire attentivement ces règlements. Rappelez-vous que vous conduisez cette classe pour le plaisir et que chacun doit compétitionner de cette façon.
- 
- Note Spéciale : Il revient à la discrétion des officiels de vous surclasser dans une classe supérieure si vous êtes trop forts pour la classe Mini-Stock.