

Règlements Enduro 4 cylindres **Autodrome Edelweiss 2009**

- Voitures avec moteur de 4 cylindres seulement. Aucun camion, 4 roues motrices ou décapotables.
- Toutes les vitres et matériaux inflammables doivent être retirés du véhicule.
- Il est interdit d'enlever ou de modifier les panneaux de la voitures (Ex : les panneaux intérieurs des portes ne peuvent être enlevés)
- La batterie doit demeurer dans le compartiment du moteur sous le capot.
- Aucune barre de renforcement extérieure ne sera acceptée. Il est interdit d'avoir des barres de protection à l'intérieur du capot ou devant le radiateur.
- Une cage de protection est fortement recommandée pour la sécurité du conducteur.
- Le siège doit être bien fixé au plancher ou à la cage.
- Siège et ceinture de course sont acceptés.
- Toutes les portes du véhicule doivent être soudées.
- Un grillage de broche est obligatoire pour le pare-brise.
- Le réservoir d'essence doit être à sa place original fixé solidement ou bien installé dans la valise muni d'un mur de protection anti-feu entre le chauffeur et la valise.
- L'essence à la pompe seulement.
- Les freins doivent être fonctionnels, vous serez disqualifié si vos freins ne fonctionnent pas correctement.
- Les salopettes et casques (Full Face) sont obligatoires.
- Transmission automatique et manuelle acceptée et différentiel original de l'auto.
- Aucune modification ne sera tolérée sur la suspension. Le tout doit être d'origine.
- Bourse : 1^{er} : \$500, 2^e : \$250, 3^e : 100\$
- La course sera d'une distance de 50 tours
- Le coût d'inscription sera de 50\$ et inclut l'entrée dans les puits du pilote.