

## **Règlements Enduro 8 cylindres** **Autodrome Edelweiss 2009**

- Voitures nord-américaine 8 cylindres seulement. Aucun camion, 4 roues motrices ou décapotables.
- Toutes les vitres et matériaux inflammables doivent être retirés du véhicule.
- Il est interdit d'enlever ou de modifier les panneaux de la voitures (Ex : les panneaux intérieurs des portes ne peuvent être enlevés)
- La batterie doit demeurer dans le compartiment du moteur sous le capot.
- Aucune barre de renforcement extérieure ne sera acceptée. Il est interdit d'avoir des barres de protection à l'intérieur du capot ou devant le radiateur.
- Une cage de protection est fortement recommandée pour la sécurité du conducteur.
- Le siège doit être bien fixé au plancher ou à la cage.
- Siège et ceinture de course sont accepté.
- Toutes les portes du véhicule doivent être soudées.
- Un grillage de broche est obligatoire pour le pare-brise.
- Le réservoir d'essence doit être à sa place original fixé solidement ou bien installé dans la valise muni d'un mur de protection anti-feu entre le chauffeur et la valise.
- L'essence à la pompe seulement.
- Les pneus d'un maximum de 8'' sont acceptés, la grosseur maximale est de 235-75R-15 (aucun pneu d'hiver est permis)
- Les jantes de largeur de 7`` maximum, acceptées et d'origine du manufacturier.
- Les freins doivent être fonctionnels, vous serez disqualifié si vos freins ne fonctionnent pas correctement.
- Les salopettes et casques (Full Face) sont obligatoires.
- Le moteur doit d'être d'origine et correspondre au véhicule en question. Un maximum de 350 pouce cube est permis pour GM, 351pc pour Ford et 360pc pour Dodge.
- Les pièces du moteur (carburateur, intake, les têtes, système d'échappement, etc.) doivent correspondre à l'auto. Le tout doit être d'origine (stock). Le 4 barils Rochester

seulement, aucune tête de 300 hp et headers ne seront acceptés. 17 et moins de vaccum sur l'intake.

- Transmission et différentiel original de l'auto.

- Aucune modification ne sera tolérée sur la suspension. Le tout doit être d'origine.

**- Bourse : 1<sup>er</sup> 800\$, 2<sup>e</sup> 400\$ et 3<sup>e</sup> 200\$**

**- L'épreuve sera de 100 tours s'il y a plus de 25 voitures en piste et sera réduit à 50 tours, s'il y a moins de 25 voitures avec bourse réajusté à la baisse.**

**- le coût d'inscription sera de 50\$ et cela inclut l'entrée dans les puits pour le conducteur.**