

RÈGLEMENTS POUR LA CLASSE SEMI PRO
AUTODROME EDELWEISS
SAISON 2010

Éligibilité des autos :

1. Toutes les automobiles fabriquées en Amérique, depuis 1975, en excluant les camions, les convertibles, les autos sport à 2 sièges ou les 4 roues motrices.
2. L'empattement des roues devra être d'un minimum de 105 pouces, pièces d'origine, telles qu'usinées (stock).
3. Carrosserie: Elle doit demeurer complète. Des panneaux de carrosserie usagés (body panel), pourront être utilisés. Le capot de la voiture pourra être en fibre de verre. Les devants et les derrières de plastique équivalent à l'original (Aftermarket Nose & tail pieces) peuvent être utilisés pour le devant et le derrière du véhicule. Les pare-boue des roues (fenders wells) peuvent être taillés uniquement pour permettre le dégagement des roues. La carrosserie doit être conservée telle quel de même que son apparence ainsi que ses contours. Les voitures monocoques, peuvent avoir un tube carré qui joint les longerons avant aux longerons arrière dessous la voiture.
4. On doit isoler la tablette de la fenêtre arrière, du compartiment du pilote avec une plaque acier d'un minimum de 20 gages.
5. Aucun habitacle CLOS ne sera permis. Le plancher ne peut être plus élevé que le tunnel pour le driveshaft menant l'exhaust.
6. Toutes les portes devront être soudées.
7. Le pare-brise avant devra être couvert d'un screen fabriqué de gage de 1 pouce. La clôture pour poulaillers est interdite.
8. Les automobiles de couleur foncée devront avoir en plus, une couleur contrastante.
9. Le plancher de la valise pourra être modifié uniquement dans la partie derrière pare-feu.(valise)
10. Chaque auto devra être munie d'un crochet ou d'une chaîne à l'avant et à l'arrière afin de faciliter le remorquage.

Châssis et Suspension :

1. Le châssis ne doit pas être altéré pour aucune raison GM/GM, Ford/Ford, Chrysler/Chrysler. Il peut toutefois être renforcé. La partie arrière du châssis peut être soit remplacée ou réparée uniquement à partir du centre des roues arrière. Aucune modification de la position ou du modèle de châssis et suspension ne sera tolérée. Les

ressorts doivent demeurer tel qu'usinés ainsi qu'à l'endroit où ils étaient placés. Les suspensions doivent demeurer d'origine, lames/lames, ressorts/ressorts, les ressorts doivent être en métal seulement. (Pas de fibre de carbone.) Ressorts de course sont permis avec pot ajustable. Boulons ajustables ne sont pas permis.

2. Un seul amortisseur par roue, amortisseur de métal seulement. Ils peuvent être remontés à une autre position que celle de l'usine, toutefois les pièces de la suspension incluant les bras de suspensions A (A-Arms) ne peuvent être coupées ni modifiées. Les bras de suspension avant de remplacement équivalent à l'original sont permis.

3. Le devant de l'auto ainsi que la suspension arrière peuvent contenir des pièces équivalentes à l'original (aftermarket).

4. Toute pièce de production d'origine pour le train arrière (rear end) est permise. (Pas de floater). Le différentiel 9" Ford sont permis

5. Le poids minimum après-course, incluant le pilote sans ajout d'essence sera de 3250 lbs.

Roues et Pneus :

1. Roues d'acier manufacturé de 2"min. et de 4"max. de centre et d'un maximum de 10 pouces avec motif d'origine est permises. Boulons de course obligatoire. Écrous de course de 1/2 pouces sur toutes les roues sont obligatoires.

2. Les pneus dits pour passagers sont acceptés. Les pneus d'hiver, rechapés ou pneus pour la boue ou pneus pour camions sont interdits. Chaque pneu doit posséder un numéro DOT. La largeur de sa surface ne doit pas excéder 10 pouces sur pneus dits pour passagers.

3. Les pneus de course (compound) sont permis, seulement les roues de 8'' et pneu de 8'' sont permis pour les pneus de course. Aucun beadlock.

Pare-chocs :

1. A) Tous les pare-chocs pliants devront être soudés.

B) Un crochet avant et arrière est obligatoire.

2. Tous les renforcements devront être faits derrière la grille et le pare-chocs.

3. Une seule barre de protection de plus de 18 pouces à partir du sol, avec une tolérance de 1 pouce. Elle ne devra pas dépasser les pneus et ne pas être plus grosse que 1 ½ pouce sans aucune partie tranchante. Elle doit être appuyée à la carrosserie sur le côté de l'auto seulement.

Transmission:

1. Les transmissions automatiques ou manuelles d'usine (stock) seulement. Aucun changement ne sera accepté. Elle devra être montée sur des supports d'usine de l'année de sa fabrication et à sa position d'origine selon le modèle et l'année de fabrication.
2. L'ensemble de l'embrayage (clutch) et du volant (flywheel), ainsi que le disque doivent être d'origine (stock) et fabriqué pour le modèle de moteur que vous utilisez.
3. Les convertisseurs de torque d'usine (stock) seulement sont permis et doivent avoir été fabriqués (stock) pour le moteur que vous utilisez. Les liquides doivent être retenus dans le couple de transmission. (Torque converter)
4. Les refroidisseurs de transmission sont permis mais devront être fixés solidement dans un endroit sécuritaire à l'extérieur du compartiment des pilotes.

Apparence :

1. Toutes les autos doivent être bien peintes et de couleurs éclatantes.
2. On devra apposer son numéro de 18 pouces de hauteur, sur chaque porte et sur le toit.
3. Toutes les autos devront être propres et sans bosses dans la mesure du possible. Les parties bosselées devront être réparées et repeintes et non pas enlevées.
4. Les écritures injurieuses ne seront pas tolérées sur la voiture.
5. Le lettrage sur l'auto devra être fait de façon professionnelle et non pas avec un pinceau.

Sécurité :

1. Les sièges de pilotes sont obligatoires et doivent être ancrés au châssis de façon sécuritaire à l'aide de 6 boulons de 3/8 pouces. Quatre sous le siège et 2 au dos. Les appuis-tête sont obligatoires.
2. Une ceinture de sécurité ancrée à 5 points d'attache est obligatoire. .
3. Le réservoir à essence devra être placé et attaché solidement au centre de la valise et ne pas être plus bas que les longerons arrières qui, sont situé en arrière du différentiel. Elle devra être fixée à l'aide de 2 courroies de métal de 1"1/8 avec des boulons de 3/8 de pouce minimum. La capacité maximale du réservoir sera de 22 gallons. Le (fuel cell) est exigé. Les lignes à essences doivent être en métal ou (Braided Line) à partir du réservoir jusqu'au carburateur et bien attachées et sécurisées. Une soupape de fermeture doit être posée à la portée du pilote. Elle ne doit pas être couverte et sera peinte d'une couleur brillante (Rouge ou Jaune) avec les indications on/off. Une valve unidirectionnelle doit être installée pour prévenir la propagation de l'essence en cas de capotage.

4. Les freins doivent être fonctionnels aux 4 roues et sont obligatoires, aucune soupape de fermeture. OEM valve proportionnelle seulement est permise.
5. Les batteries devront être installées sécuritaire de façon en dehors du compartiment du pilote. Les terminaux devront être couverts de caoutchouc.
6. Aucun miroir ou radio n'est permis.
7. Une bretelle (sling) doit être posée autour de l'arbre de transmission à 6 pouces du devant du joint à cardan. Cette bretelle doit être d'acier de 3/16 pouces par 2 pouces ou une chaîne de 3/8 de pouce avec des boulons de 3/8 de pouce minimum.
8. Les salopettes de course d'une pièce seulement et le casque de pilote sont obligatoires.
9. Les filets de fenêtre sont obligatoires du côté du pilote et doivent être munis d'une tige de métal et facilement être détachable.
- 10. Le receiver est obligatoire et fonctionnel ! Tout pilote qui n'écoute pas les consignes du directeur de course, sera automatiquement disqualifié de la course.**

Cage Protectrice :

1. Une cage en 6 points d'attache est obligatoire et devra être composée de 3 barres de portes de chaque côté, celle du pilote devra courber vers l'extérieur et fabriquée de tuyau de fer noir ou d'acier avec une grosseur minimale de 1 ½ OD ainsi que 1/8 d'épaisseur. Elles devront être de 2 rangées ou barres verticales. Tout le support principal à l'avant comme à l'arrière de la cage doit être de pleine grandeur des rails du châssis et du toit. Celles posées verticalement devront partir du tableau de bord à l'avant jusque derrière le siège du pilote.
2. Toutes les barres se trouvant en dedans de 18 pouces du pilote devront être rembourrées.

Moteur :

1. Le moteur doit être tel que manufacturé (stock) avec un maximum de 360 pouces cubes. On permettra un élargissement du cylindre de .060, sans modifier la course des pistons.
2. A) Système d'échappement obligatoire, les collecteurs d'échappement (manifold) seront en fer coulé et le tuyau d'échappement auront 5 pieds par 2"1/2, maximum. Les tubulures (headers) de rue de 1"5/8 sont permises. Silencieux d'origine ou californien turbo sont obligatoire. Tout autre silencieux doit être approuvé par la piste et les silencieux ne doivent pas être modifiés en aucun cas. Tubulure 180°degrés et tubulure

transversale ne sont pas permises. Les systèmes d'échappements soudés sont recommandés.

B) Le collecteur de valves (intake manifold) doit également être de fer coulé de 2 barils usinés (stock) pour auto de passagers seulement. Aucun polissage, usinage, planage, soudure ou traitement à l'acide n'est permis.

3. Un carburateur à 2 barils d'origine (stock) jusqu'à 1 11/16 de pouce pour la plaque d'accélérateur est permis. Carburateur holley 4412 stock (Optionnelle). Un adaptateur de 1"1/16 maximums incluant les joints d'étanchéités (Gasket) est permis. Pas de carburateur spécialement monté pour la course. Les papillons des gaz doivent avoir un maximum de 1"1/16. Les trous des venturis doivent avoir un maximum de 1"1/4. Aucun polissage ou modification n'est permis excepté ce qui est mentionnées ci-dessous. Filtre à air de type conventionnel seulement. Les couvercles qui filtre l'air par le dessus sont accepté (K&N brand). Pas de diffuseur d'air sur le dessus du carburateur ou de système d'induction d'air n'est permis. Les seules modifications qui sont permises sont mentionnées ci-dessous. Toutes autres modifications non écrites ci-dessous sont considérées illégale.

A. Perforation des papillons des gaz pour le ralenti.

B. Bouché les trous de vacuums.

C. Soudé l'arbre du papillon des gaz.

D. Agrandir les jets d'air pour le ralenti.

E. Meuler la base du carburateur (maximum de .015mm).

F. Enlever la plaque de l'étrangleur.

G. Changer les jets pour l'essence si besoin. Tous autres changements faits au carburateur, comme polissage, agrandissement ou agencement de deux pièces ne sont pas permis et sera considéré comme illégal.

H. Il est obligatoire d'avoir un ressort double d'installer pour effectuer le retour du papillon des gaz.

4. Arbre à cames hydraulique seulement. Poussoir à rouleau (Roller Lifter) ou arbre à rouleau (Roller Cam) n'est pas permis. Les culbuteurs doivent être d'origine OEM.

5. L'allumage d'origine (stock) avec une bobine d'allumage (stock) seulement.

6. Les moteurs doivent demeurer à leur position d'origine (stock).

7. Pistons: plat d'origine seulement. Les pistons forgés sont optionnels. Piston avec dôme interdit. Piston avec 2 ou 4 valves relief accepté.

8. Toutes les pièces intérieures doivent être d'origine (stock) de type OEM pour le moteur utilisé. Toutes les pièces listées exclusivement dans un catalogue de pièces de performance ne sont pas permises peu importe le manufacturier.

9. Le radiateur d'origine (stock) et de course sont permis.

10. La tête du moteur doit être d'origine (stock), sans être polie ni se ressembler. No Bowtie or SVO Mopar Performance. Le seul travail que vous pouvez effectuer consiste à planer jusqu'à .050 à 3 angles sur les valves.

11. Les têtes de moteur, bloc de moteur, collecteurs de valves doivent avoir le timbre initial du numéro de la pièce.

12. Essence: Essence de pompe ou VP Race Fuels VP98 seulement. Ce règlement sera strictement appliqué. **Aucun additif n'est permis.**

13. Prêtet: Cube check or visual

- Un item = \$200.00

- Autre item = \$100.00 par item

En cas d'erreur de traduction causant ambiguïté entre les règlements anglais et français, le règlement anglophone aura priorité.

*** Tous les règlements doivent être interprétés par les officiels et non pas par les pilotes et les équipes de course.

*** La direction se réserve le droit de changer un ou plusieurs règlements en tout temps, s'ils croient nécessaire.

*** Pour des raisons techniques ou de sécurité, les officiels ont le droit de vérifier n'importe quelle automobile.

*** La ou les décisions de l'inspecteur technique sont finales, celui ou ceux qui dérogeront à l'intention de leur classe et des règlements seront rejetés. La direction se réserve le droit de rejeter n'importe quelle ou toutes les inscriptions.

*** Veuillez S.V.P. lire attentivement ces règlements. Rappelez-vous que vous conduisez cette classe pour le plaisir et que chacun doit compétitionner de cette façon.

*** Note Spéciale : Il revient à la discrétion des officiels de vous surclasser dans une classe supérieure si vous êtes trop forts pour la classe Semi-Pro.